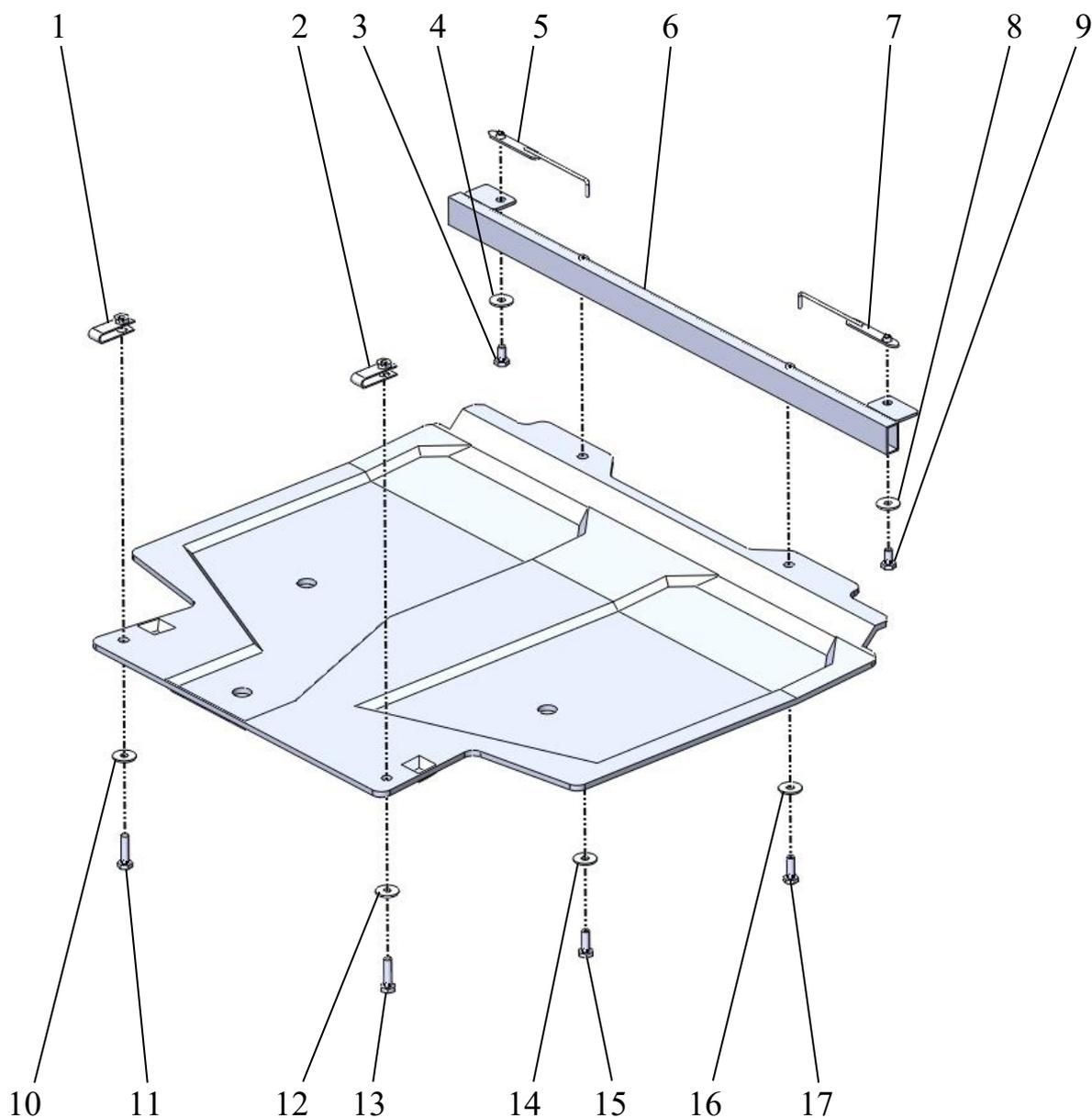


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

1,2 - скоба M10 L45 (ширина 17 мм)
10,12 - шайбы 10x30
11,13 - болты M10x40

Крепление передней части защиты:

5,7 - планка-крючок M10 L167
4,8 - шайбы 10x30
3,9 - болты M10x20 (не более!)
6 - балка
14,16 - шайбы 10x30
15,17 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

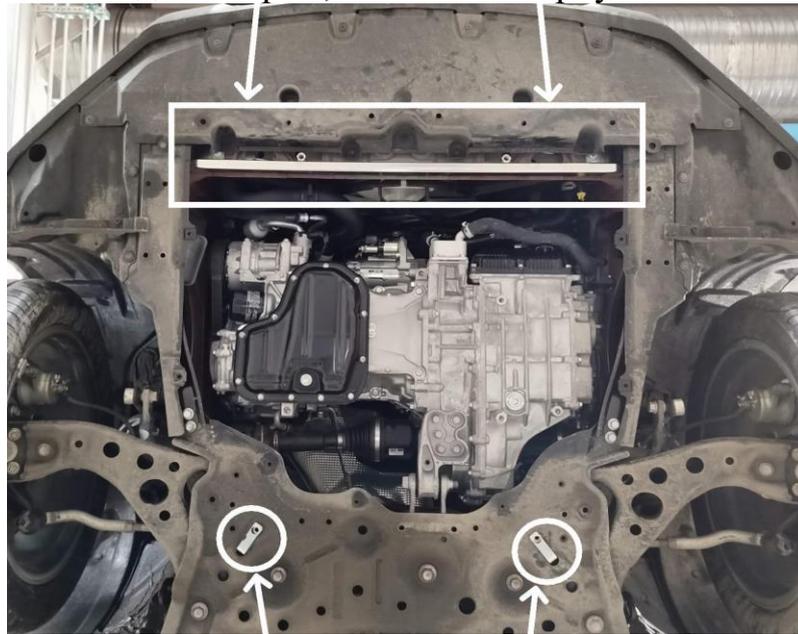
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем, защита устанавливается без него.



Место крепления балки к рамке радиатора. Для удобства установки балки можно снять пыльник под бампером, после чего вернуть его на место.



Места установки креплений задней части защиты.

Если защита будет упираться в пыльник под бампером, то можно немного подрезать пыльник, либо обтянуть точки крепления пыльника после установки защиты.

