

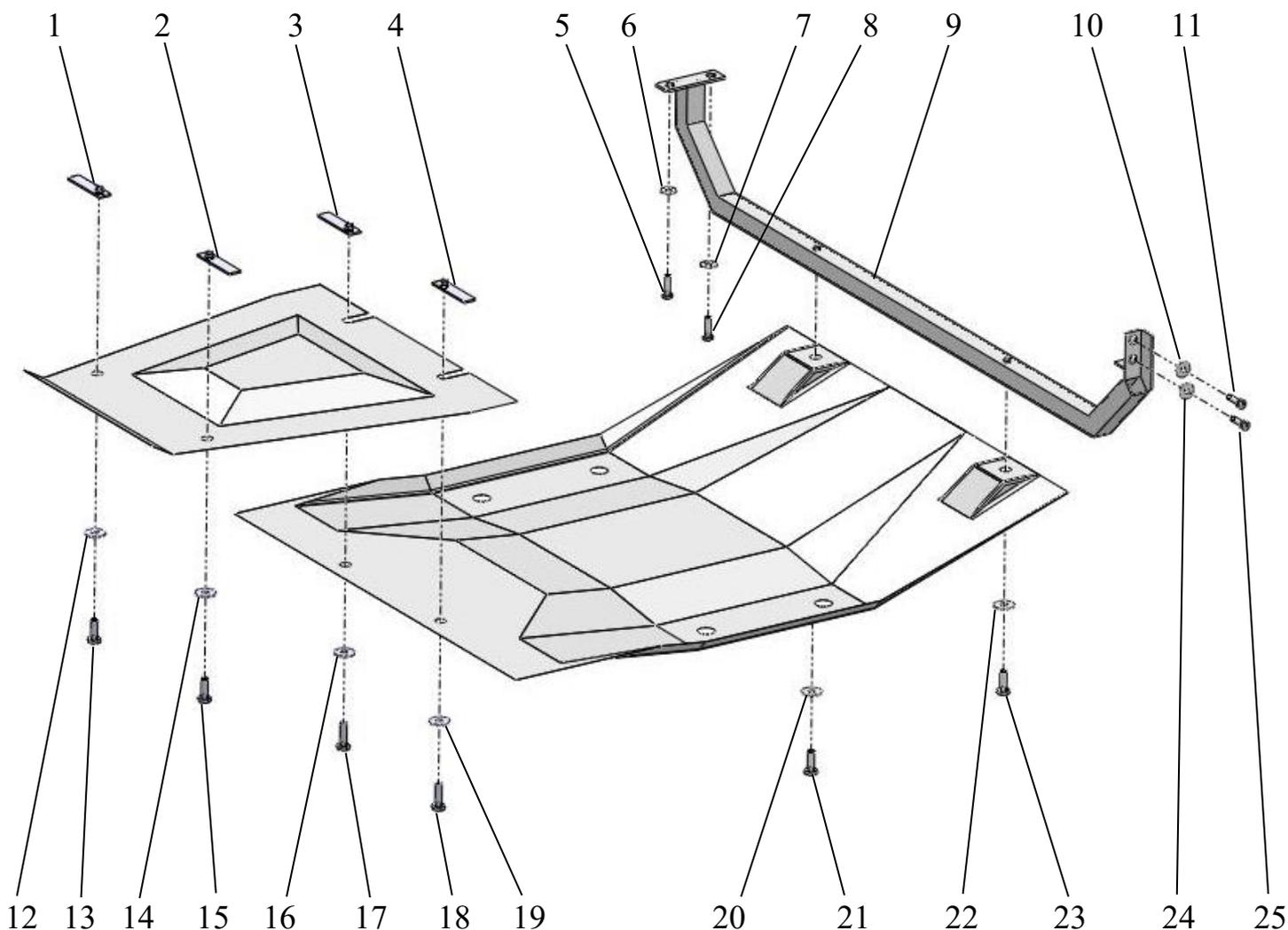


Volkswagen Amarok (1, с 2010-2016 г.; с защитой КПП; 2.0biTDI)

арт. 3001 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление балки:

9 - балка
6,7,10,24 - шайбы 8x24
5,8,11,25 - болты M8x30 (рекомендуется использовать штатные болты M8, которые остались после демонтажа штатной металлической защиты).

Крепление передней части защиты двигателя:	Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:	Крепление задней части защиты КПП:
20,22 - шайбы 10x30 21,23 - болты M10x30	3,4 - пластины M10 L68 16,19 - шайбы 10x30 17,18 - болты M10x40	1,2 - пластины M10 L68 12,14 - шайбы 10x30 13,15 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Volkswagen Amarok (1, с 2010-2016 г.; с защитой КПП; 2.0biTDI)

арт. 3001 CARBON

Перед установкой защиты необходимо демонтировать штатную металлическую защиту, если она имеется. Штатные болты М8, которые остались после демонтажа защиты, рекомендуется использовать для крепления балки. Балка крепится в те же резьбовые отверстия в раме автомобиля, как и штатная металлическая защита.

Место крепления балки с водительской стороны.



Место крепления балки с пассажирской стороны.



Места крепления задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП.



Устанавливать защиты следует так, чтобы передняя часть защиты КПП оказалась между задней частью защиты двигателя и рамой автомобиля.

Места крепления задней части защиты КПП.

Защита двигателя и защита КПП на автомобиле.

