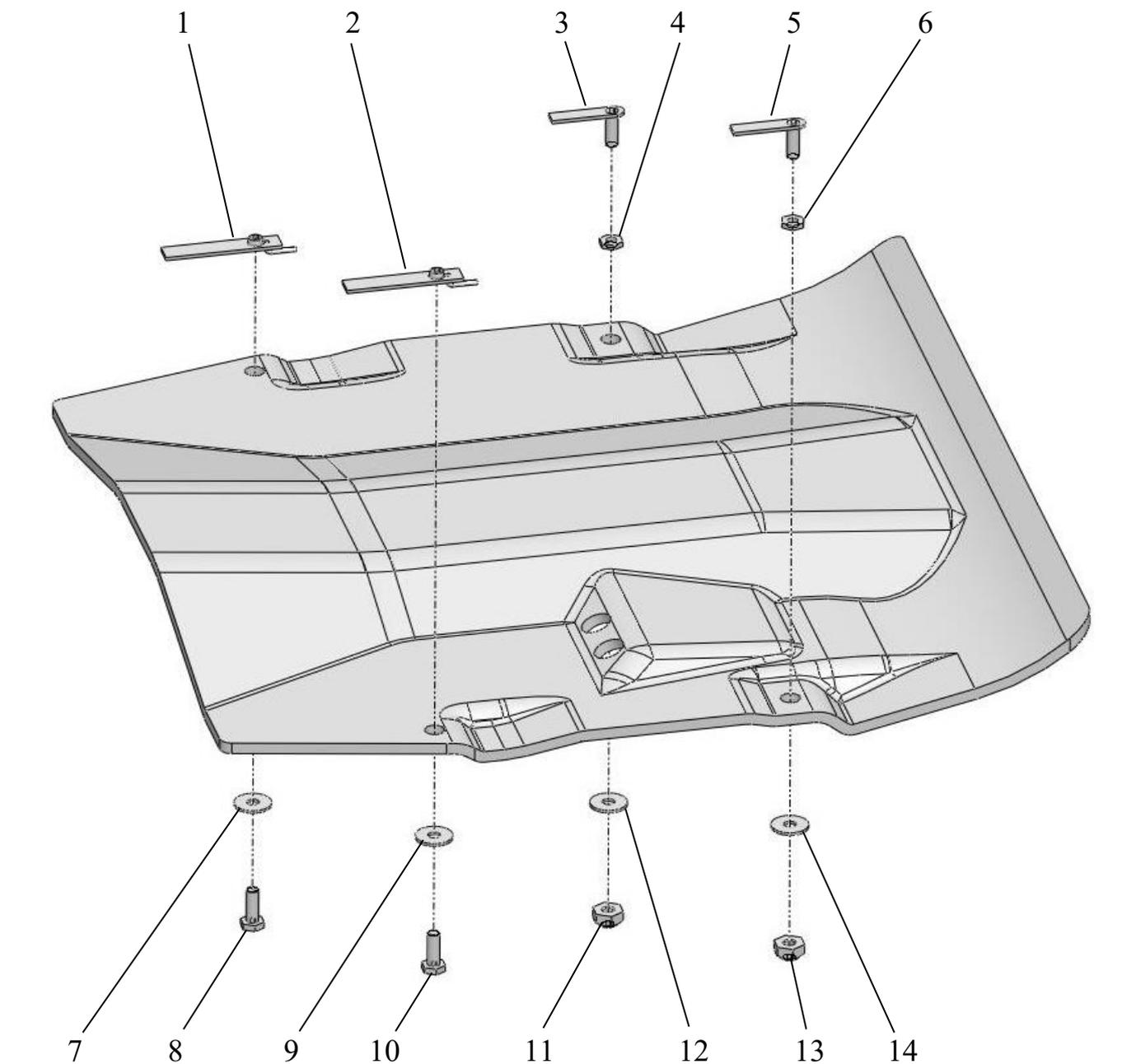


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

- 3,5 - шпилька M10 L51 H30 t4
- 4,6 – гайка M10 H4.5 (низкая, для фиксации шпильки)
- 12,14 – шайбы 10x30
- 11,13 - гайки M10

Крепление задней части защиты:

- 1,2 - пластины M10 L75 (95x18x3бк)
- 7,9 – шайбы 10x30
- 8,10 – болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется
использовать графитовую или аналогичную смазку.
 Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Volkswagen Touareg (1, 1Рест., 2, 2Рест., с 2002-2018 г.; V6TDI-3.0d, V6-3.2-3.6, V8FSI-4.2-360 л.с., Hybrid 3.0TFSI)

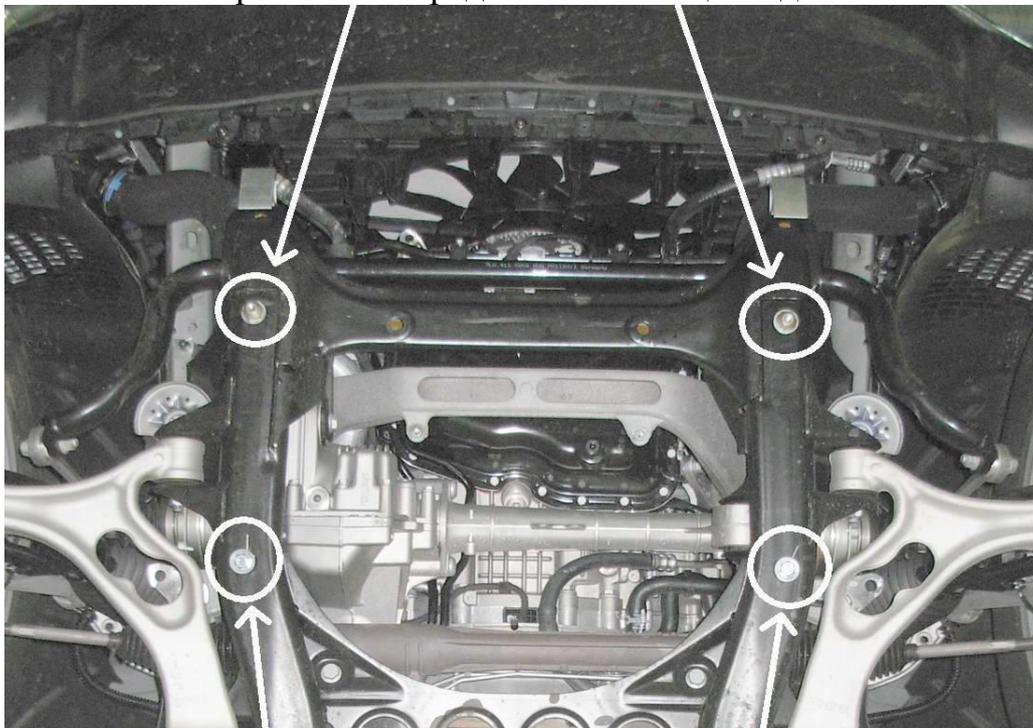
Защита моторного отсека

арт. 3018 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Крепеж от передней части штатного пыльника под КПП вернуть на место.

Места крепления передней части защиты двигателя.



Места крепления задней части защиты двигателя.

Рекомендуется устанавливать защиту сначала на задние крепления, потом на передние.

Если автомобиль в нестандартной комплектации, то необходимо убедиться в допустимом зазоре (более 20 мм.) между близлежащими шлангами (электрическими жгутами, патрубками, предпусковым подогревателем и т.д.) и защитой.

Защита двигателя установлена.

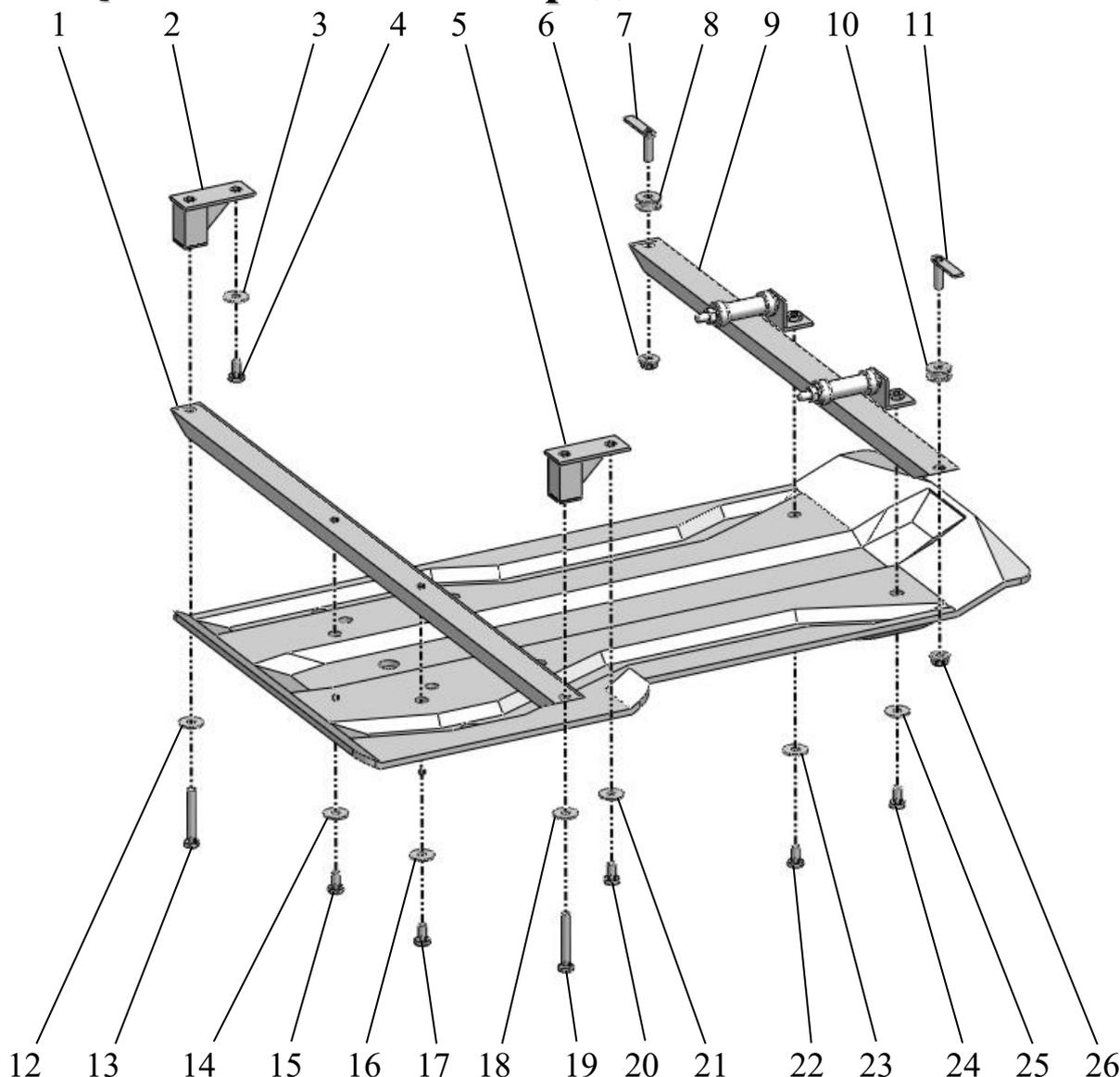


Volkswagen Touareg (1, 1Рест., 2, 2Рест., с 2002-2018 г.; V6TDI-3.0d, V6-3.2-3.6, V8FSI-4.2-360 л.с., Hybrid 3.0TFSI) защита КПП и раздаточной КП арт. 3018 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

данный крепежный комплект **не предназначен** для двигателя V8 TDI



Крепление передней части защиты КПП:

- 7,11 - шпильки M10 L51 H35 t4
- 8,10 - проставки 13x30
- 6,26 - гайки M10 с фланцем
- 9 - балка передней части защиты КПП
- 23,25 - шайбы 10x30
- 22,24 - болты M10x20

Крепление задней части защиты КПП:

- 2,5 - кронштейны
- 1 - балка задней части защиты КПП
- 3,21,12,14,16,18 - шайбы 10x30
- 4,20,15,17 - болты M10x20
- 13,19 - болты M10x90 (в штатные резьбовые отверстия)

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Volkswagen Touareg (1, 1Рест., 2, 2Рест., с 2002-2018 г.; V6TDI-3.0d, V6-3.2-3.6, V8FSI-4.2-360 л.с., Hybrid 3.0TFSI) защита КПП и раздаточной КП

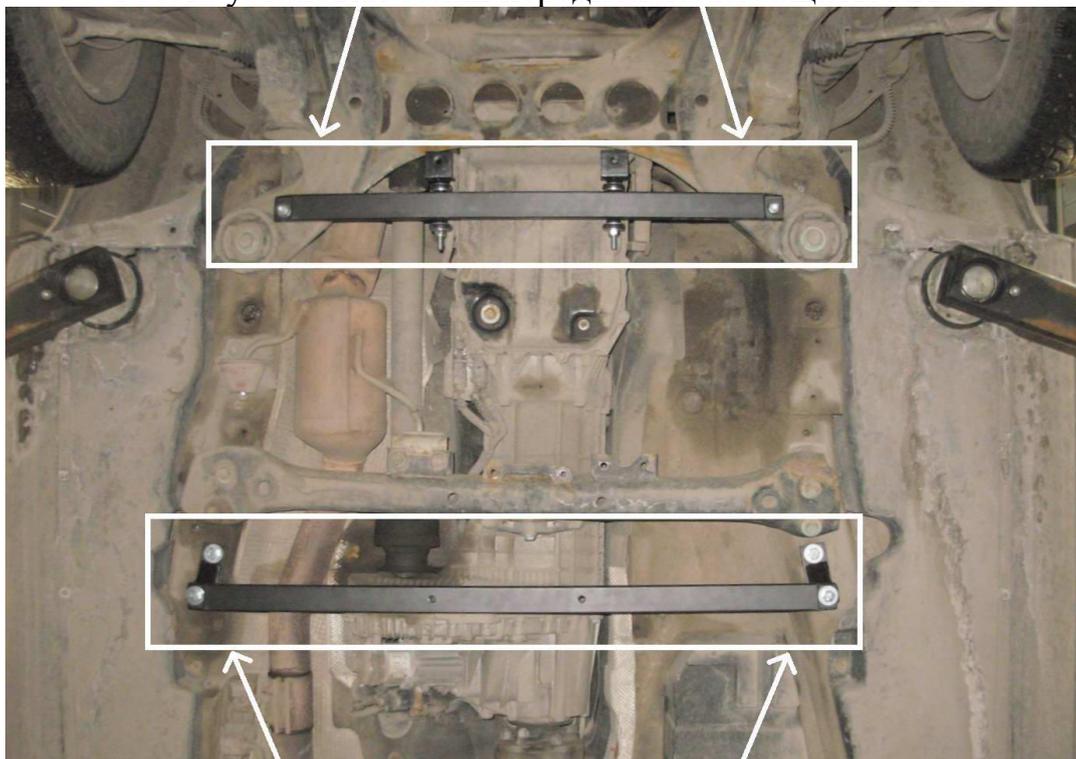
арт. 3018 CARBON

Перед установкой защиты КПП необходимо демонтировать штатный пыльник под КПП и металлический кронштейн крепления пыльника (состоит из 2-х пластин).

Балка крепится к подрамнику с помощью шпилек.

Между балкой и подрамником устанавливаются проставки.

Места установки балки передней части защиты КПП.



Места установки кронштейнов и балки задней части защиты КПП. Кронштейны крепятся в штатные резьбовые отверстия в лонжероне автомобиля.

Защита на автомобиле.

