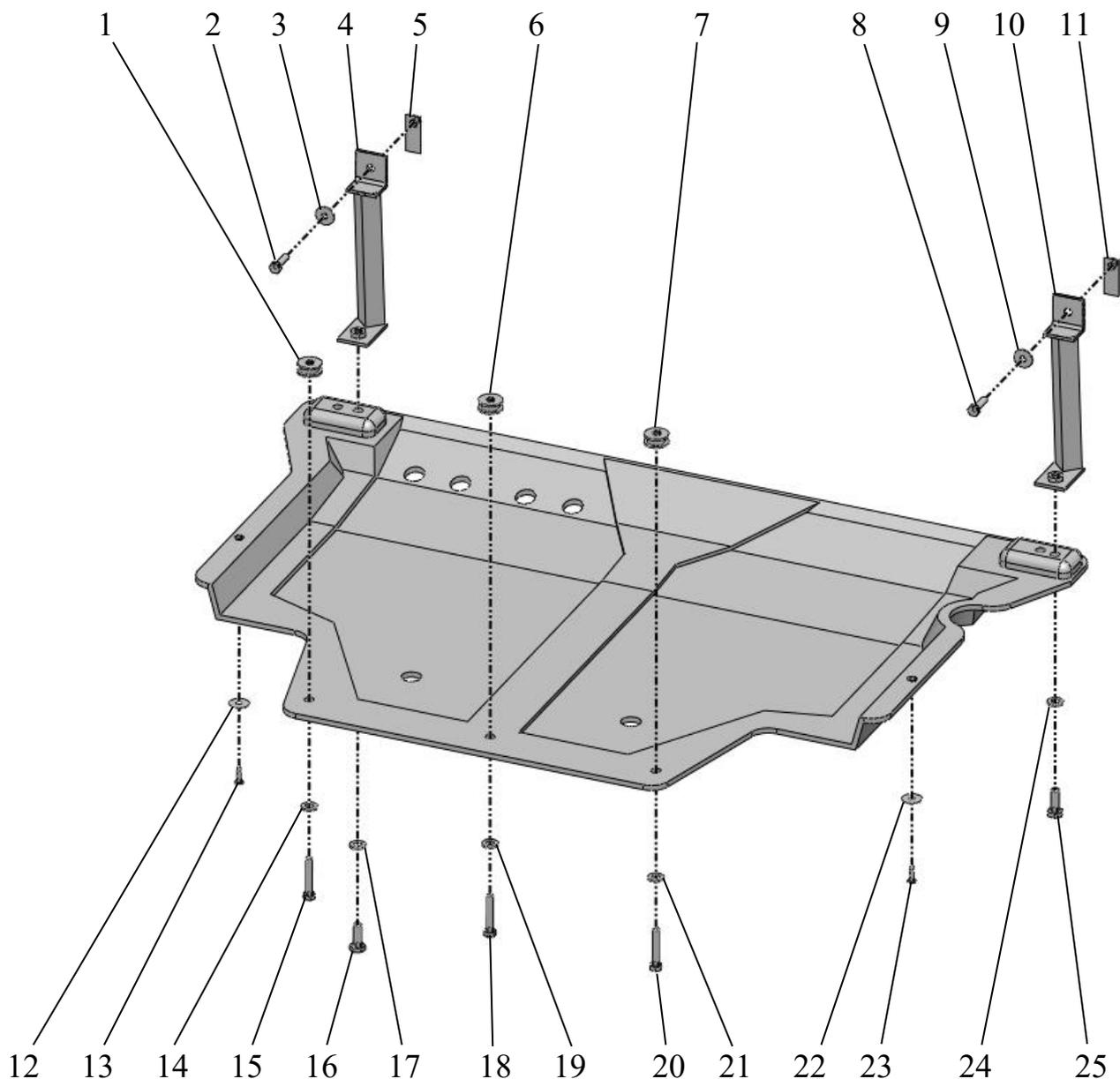


Installation instruction



<p>Крепление передней части защиты:</p> <p>4,10 - кронштейны (223 мм) 5,11 - пластины М8 (70x15x2) 3,9 - шайбы 8x24 2,8 - болты М8x30 17,24 - шайбы 10x20 16,25 - болты М10x30</p>	<p>Крепление задней части защиты:</p> <p>1,6,7 - проставки 13x30 15,18,20 - болты М8x40 14,19,21 - шайбы 10x20</p>	<p>Притянуть пыльник к защите саморезами:</p> <p>13,23 - саморезы М5x25 12,22 - шайбы 8x24</p>
---	---	---

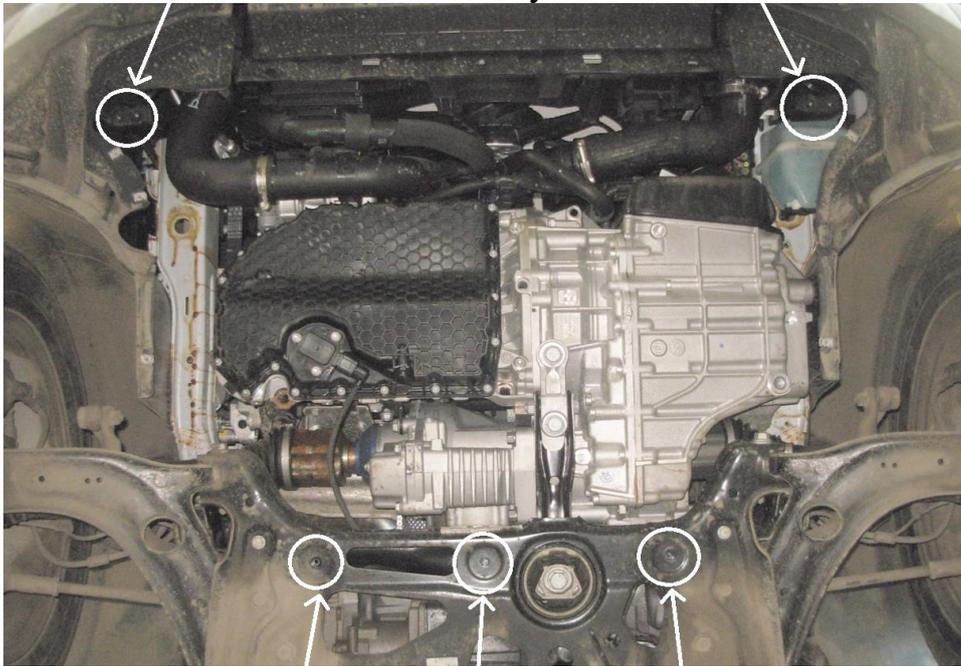
Момент затяжки резьбовых соединений М8 и М10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.

Места установки передних кронштейнов.
Установку защиты начинать с передних креплений, иначе их потом сложно будет поймать.



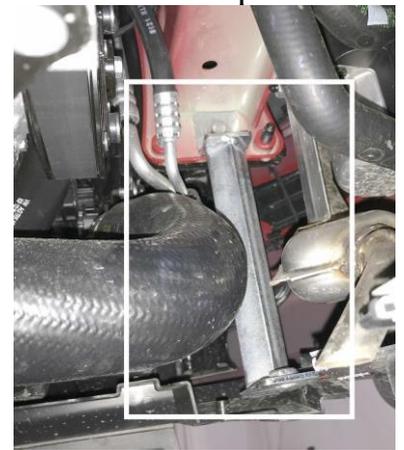
Задняя часть защиты крепится в штатные резьбовые отверстия М8 крепления пыльника.

Между защитой и подрамником устанавливаются проставки.

Кронштейн с водительской стороны установлен.



С пассажирской.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.