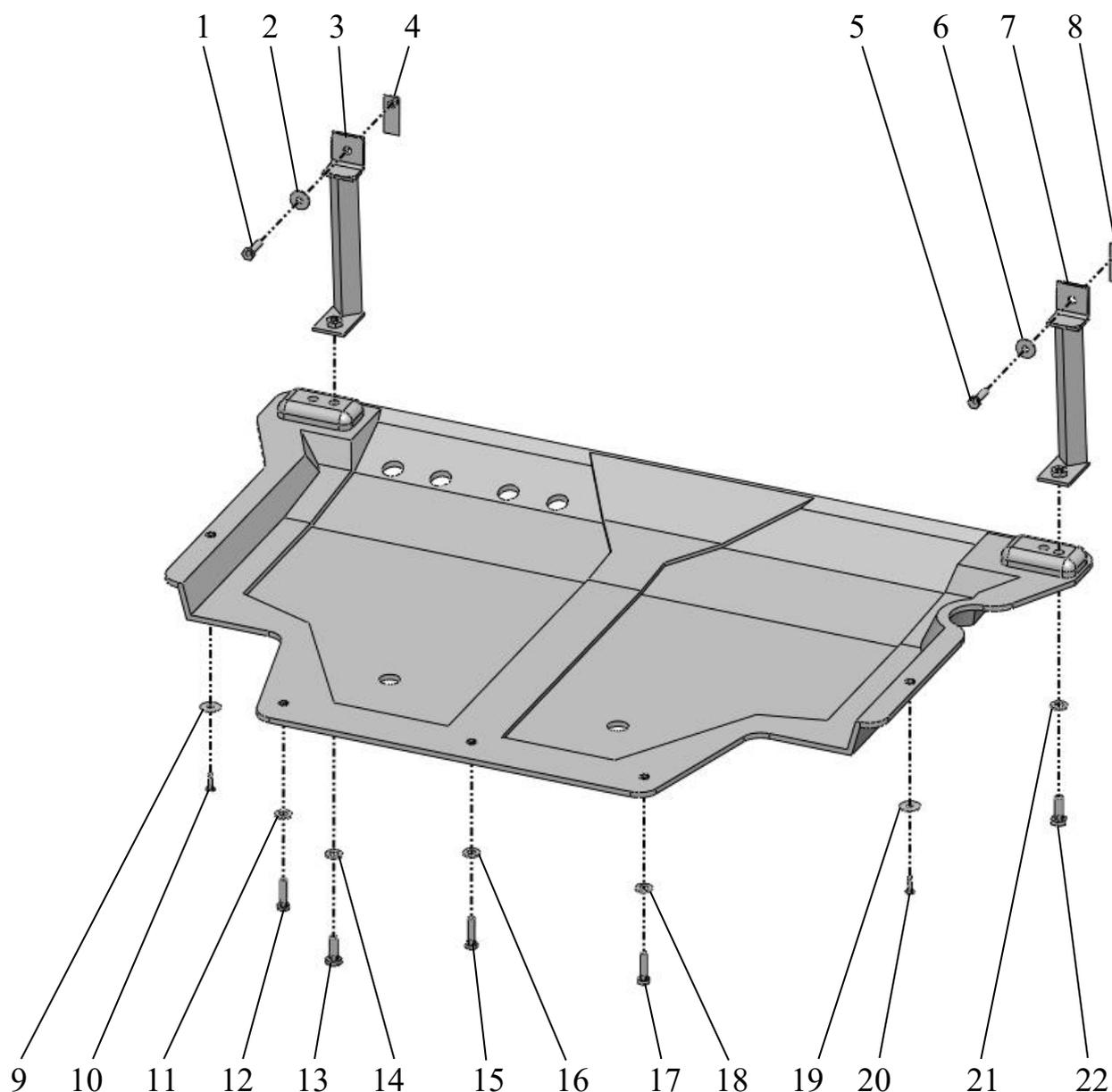


## Installation instruction



### Крепление передней части защиты:

3,7 - кронштейны (200 мм)  
4,8 - пластины M10 L75 (95x18x3бк)  
2,6 - шайбы 10x30  
1,5 - болты M10x30  
14,21 - шайбы 10x20  
13,22 - болты M10x30

### Крепление задней части защиты:

12,15,17 - болты M8x30  
11,16,18 - шайбы 10x20

### Притянуть пыльник к защите саморезами:

10,20 - саморезы M5x25  
9,19 - шайбы 8x24

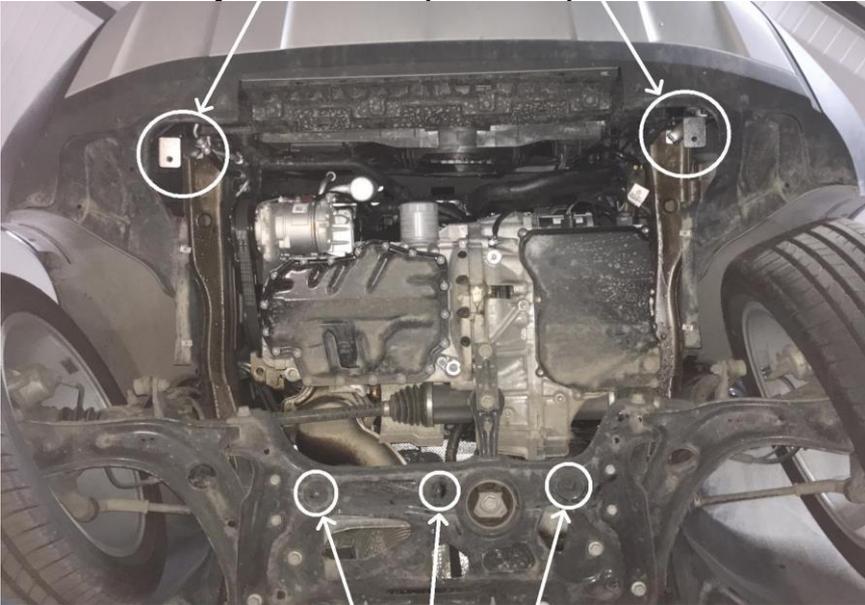
**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг·м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.

Места установки передних кронштейнов.



Задняя часть защиты крепится в штатные резьбовые отверстия М8.

В боковых пыльниках потребуется сделать вырезы примерно, как на фото ниже. Пассажирская сторона.



При обтяжке кронштейнов не допускать касание креплений защиты и элементов моторного отсека, для исключения их перетирания.

Установку защиты начинать с передних креплений, иначе их потом сложно будет поймать.



Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.

