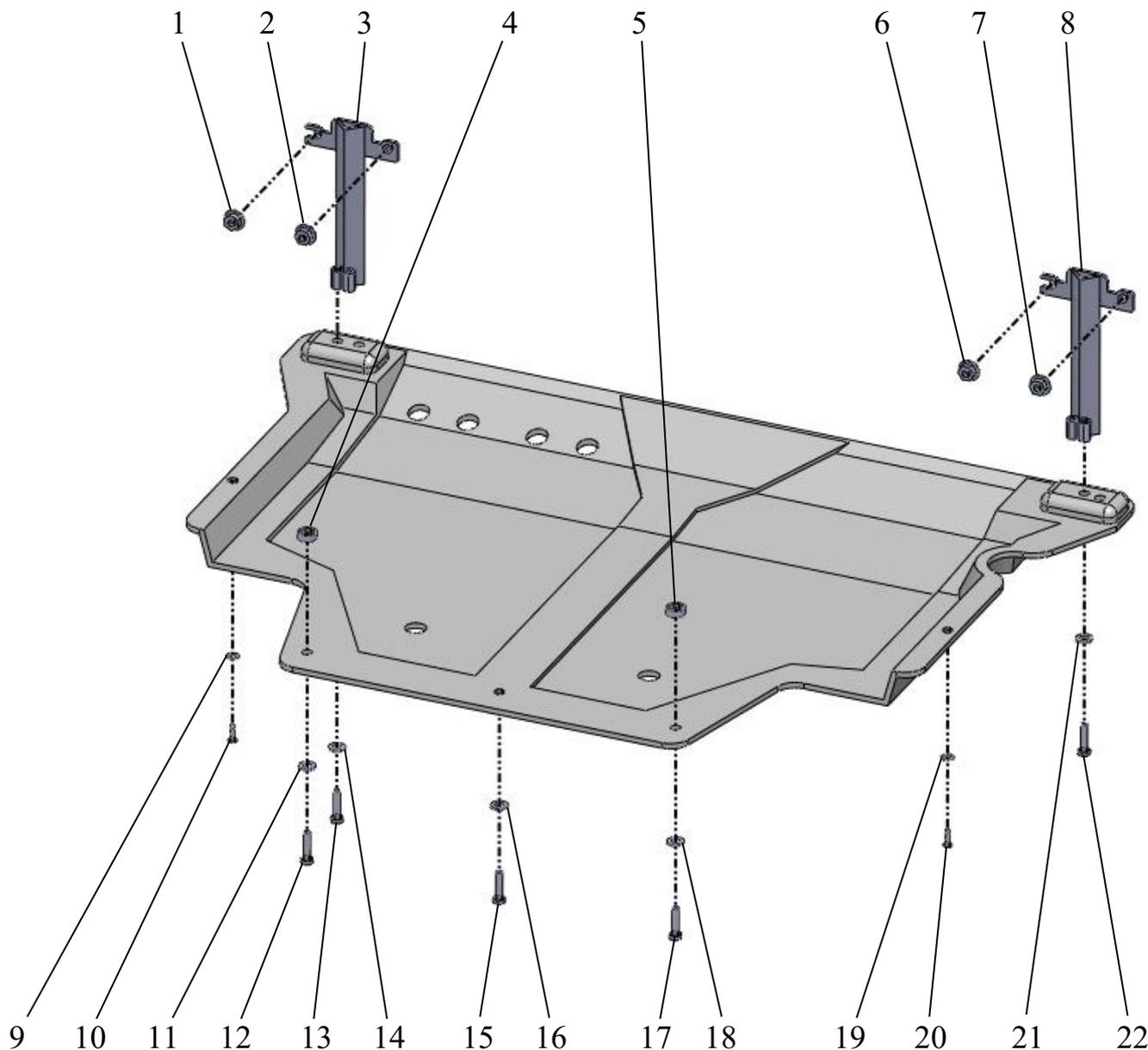


Engine safeguard  
Made in fiberglass

## Installation instruction



<p><b>Крепление передней части защиты:</b></p> <p>3,8 - кронштейны (205 мм) 1,2,6,7 - гайки M10 с фланцем, с насечками 14,21 - шайбы 10x20 13,22 - болты M8x35</p>	<p><b>Крепление задней части защиты:</b></p> <p>4,5 - проставки 8x22 11,16,18 - шайбы 10x20 12,15,17 - болты M8x35</p>	<p><b>Притянуть пыльник к защите саморезами:</b></p> <p>9,19 - шайбы 6x15 10,20 - саморезы M5x25</p>
--	--	--

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг·м**

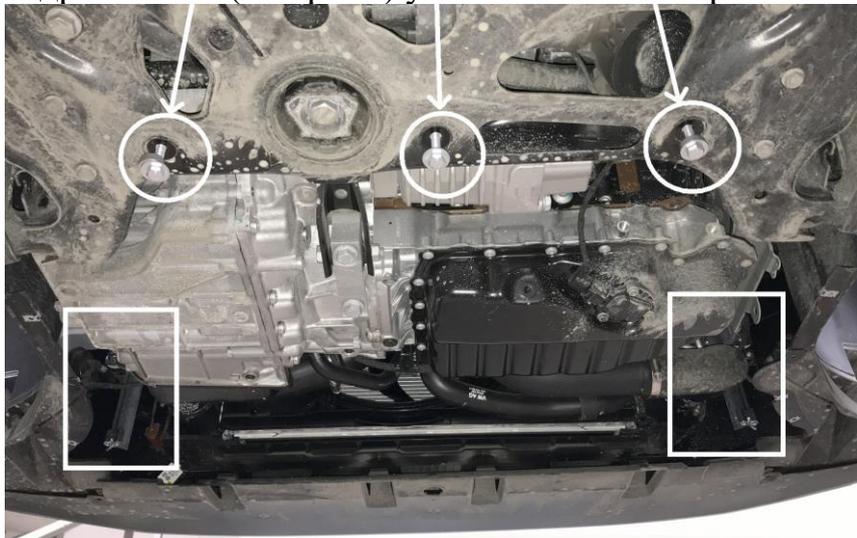
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

**Volkswagen Tiguan L Pro (3, китайская сборка без штатных кронштейнов,  
с 2024 г.; 2.0T-220 л.с.-7AMT-4WD)  
арт. 302605 CARBON**

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.

Задняя часть защиты крепится в штатные резьбовые отверстия М8 крепления пыльника. Между защитой и подрамником (по краям) устанавливаются проставки.



Места установки передних кронштейнов, крепятся они к нижним болтам лонжерона и притягиваются гайками М10. Для водительской стороны сделан паз в пластине кронштейна. Потребуется немного отогнуть клаксон, завести кронштейн пазом на левый болт, затем надеть отверстием на правый и обтянуть гайками. С пассажирской стороны проще – одеть кронштейн и обтянуть гайками. Обтяжку гаек производить рожковым ключом на 15. Далее переднюю часть защиты завести за пыльник бампера и подвесить на задний центральный болт М8, поймать передние точки креплений. В левом кронштейне используется левая гайка, в правом – правая. Отверстия крепления в защите примерно по центру углубления. Притянуть заднюю часть защиты с проставками по краям.

Кронштейн с водительской стороны установлен.



С пассажирской.



После установки и защиты вернуть штатные саморезы крепления пыльника на место.



Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.