

Installation instruction

Схема установки для автомобиля без штатных кронштейнов.

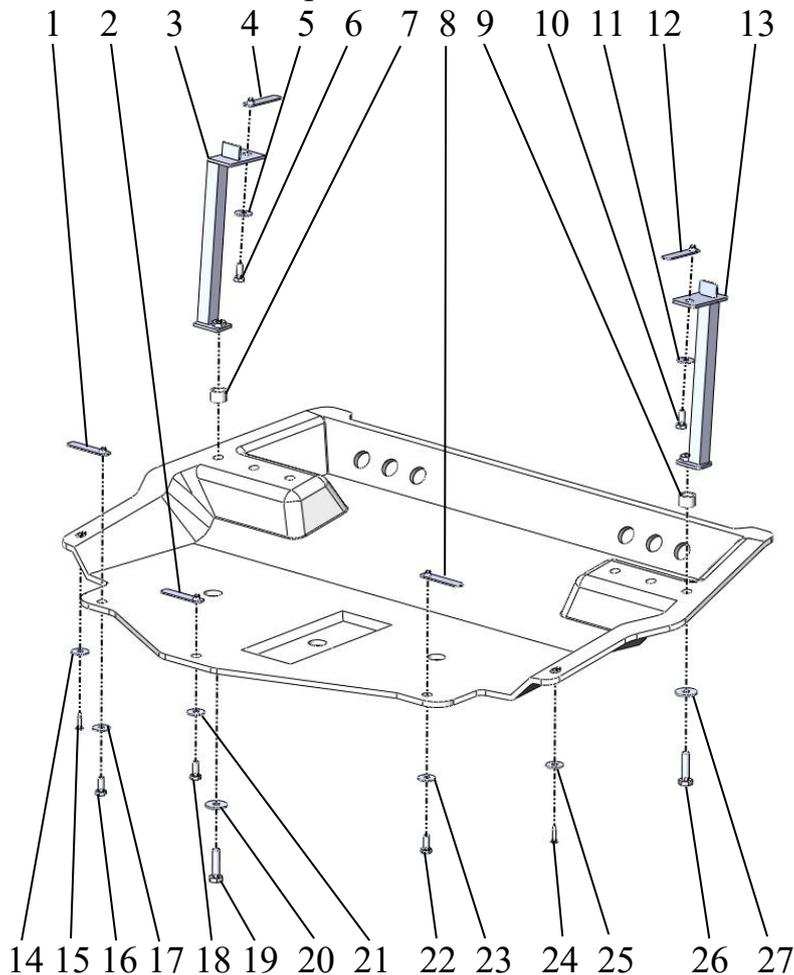
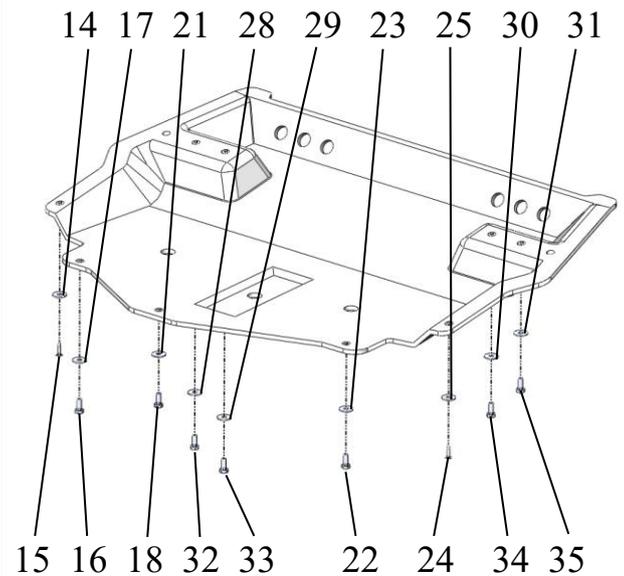


Схема установки для автомобиля со штатными кронштейнами.

Защита крепится болтами М8х20 к штатным резьбовым отверстиям (7 шт)



Крепление передней части защиты:

- 3 - кронштейн левый (с водительской стороны)
- 13 - кронштейн правый
- 4,12 - пластины М8 L60 (70x15x2)
- 5,11 - шайбы 8x24
- 6,10 - болты М8x20
- 7,9 - проставки 15x22
- 20,27 - шайбы 10x30
- 19,26 - болты М10x40

Крепление задней части защиты:

- 1,2,8 - пластины М8 L60 (70x15x2)
- 17,21,23 - шайбы 8x24
- 16,18,22 - болты М8x20
- +
- 28,29,30,31 - шайбы 8x24
- 32,33,34,35 - болты М8x20

Притянуть пыльники к защите саморезами:

- 15,24 - саморезы М5x25
- 14,25 - шайбы 8x24

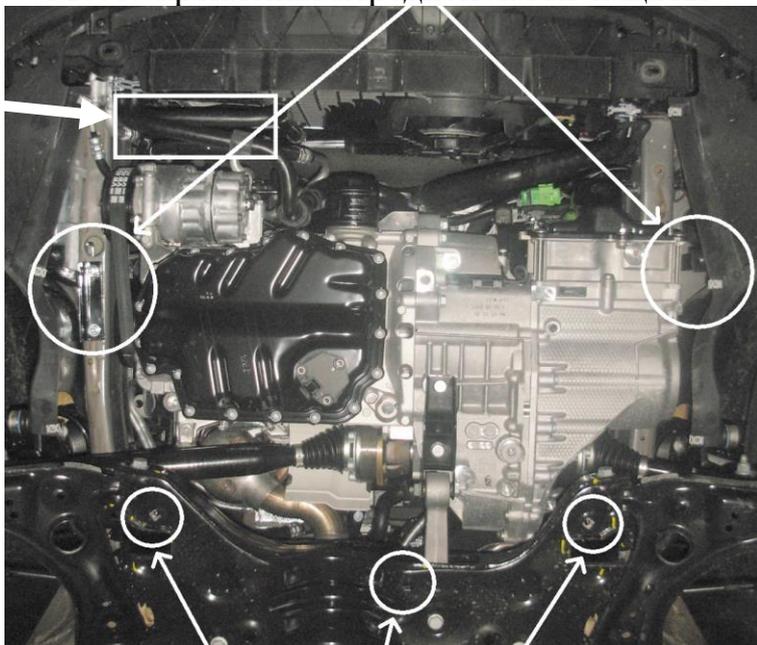
Момент затяжки резьбовых соединений М8 и М10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем. Кронштейны крепятся к лонжеронам с помощью пластин (поз. 4,12), которые заводятся в лонжероны через соседние большие отверстия.

Места крепления передней части защиты.



Места установки креплений задней части защиты. Если есть штатные гайки-заклепки, то к ним болтами М8.

Кронштейн с водительской стороны



Кронштейн с пассажирской стороны



Защита на автомобиле если нет штатных кронштейнов.

Передняя часть крепится к кронштейнам через проставки.



Через указанные отверстия притянуть пыльники к защите саморезами.

Защита установлена на автомобиль на штатные кронштейны.



Через указанные отверстия притянуть пыльники к защите саморезами.