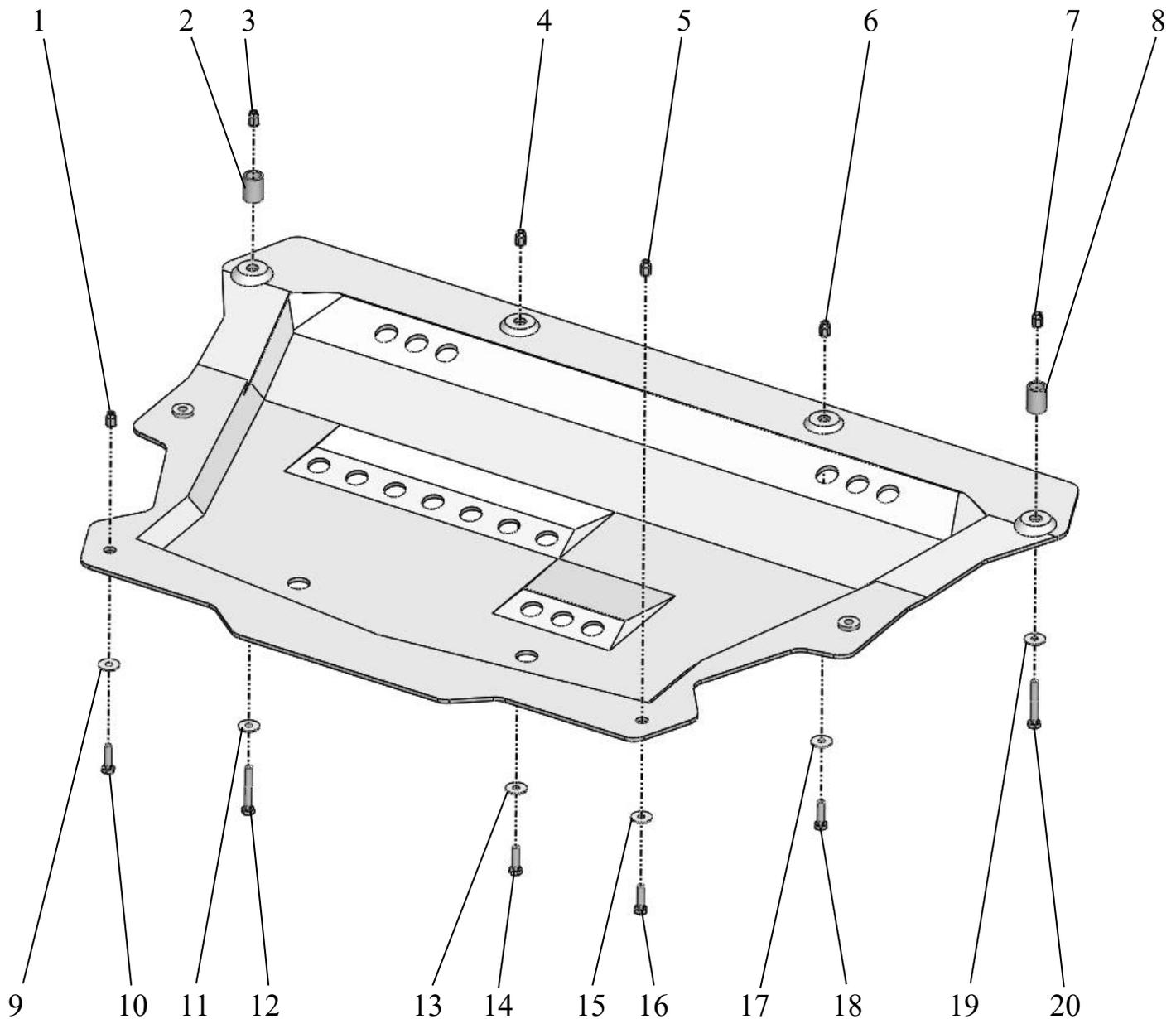


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

- 3,4,6,7 - гайки-заклепки М8
- 2,8 - проставки 30x22
- 2,8 - проставки 8x22 (на некоторых версиях европейской сборки)
- 11,13,17,19 - шайбы 8x24
- 12,20 - болты М8x60
- 14,18 - болты М8x30

Крепление задней части защиты:

- 1,5 - гайки-заклепки М8
- 9,15 - шайбы 8x24
- 10,16 - болты М8x30

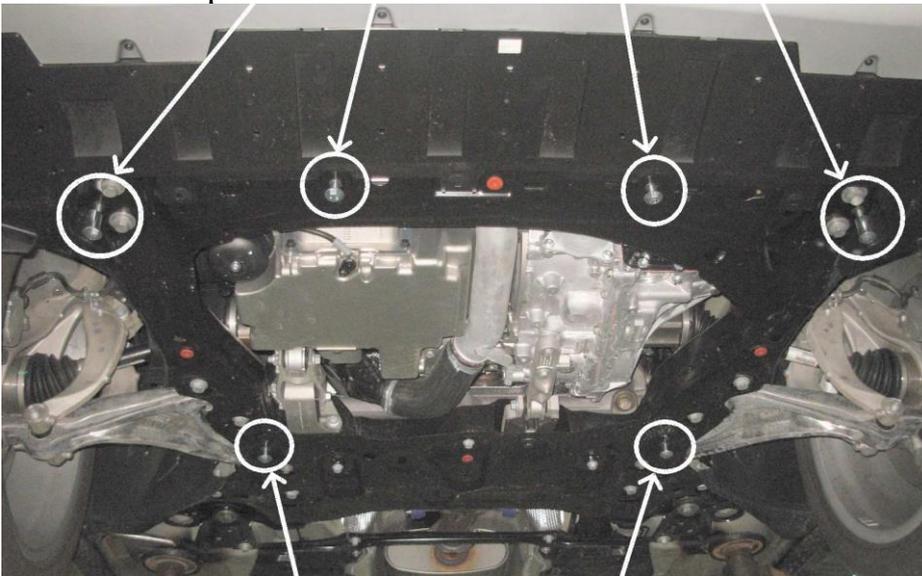
Момент затяжки резьбовых соединений М8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

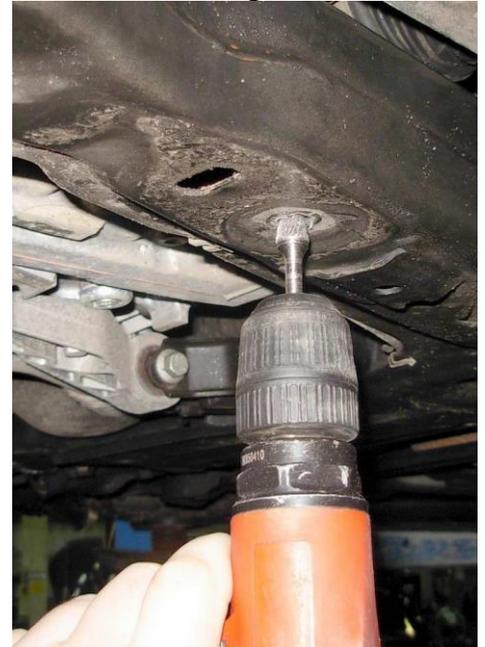
Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник и 6 пластиковых «клопов» крепления пыльника. Эти точки будут крепежными для защиты.

Места крепления передней части защиты.
По краям, между защитой и подрамником, устанавливаются проставки. Поскольку автомобили стали приходиться с разными подрамниками, то по месту устанавливаются проставки разной высоты - 8 мм или 30мм.



Места крепления задней части защиты.

Для установки гаек-заклепок рассверлить 6 отверстий до диаметра 12 мм.



Заклепочником установить гайки-заклепки М8.



Защита на автомобиле.

