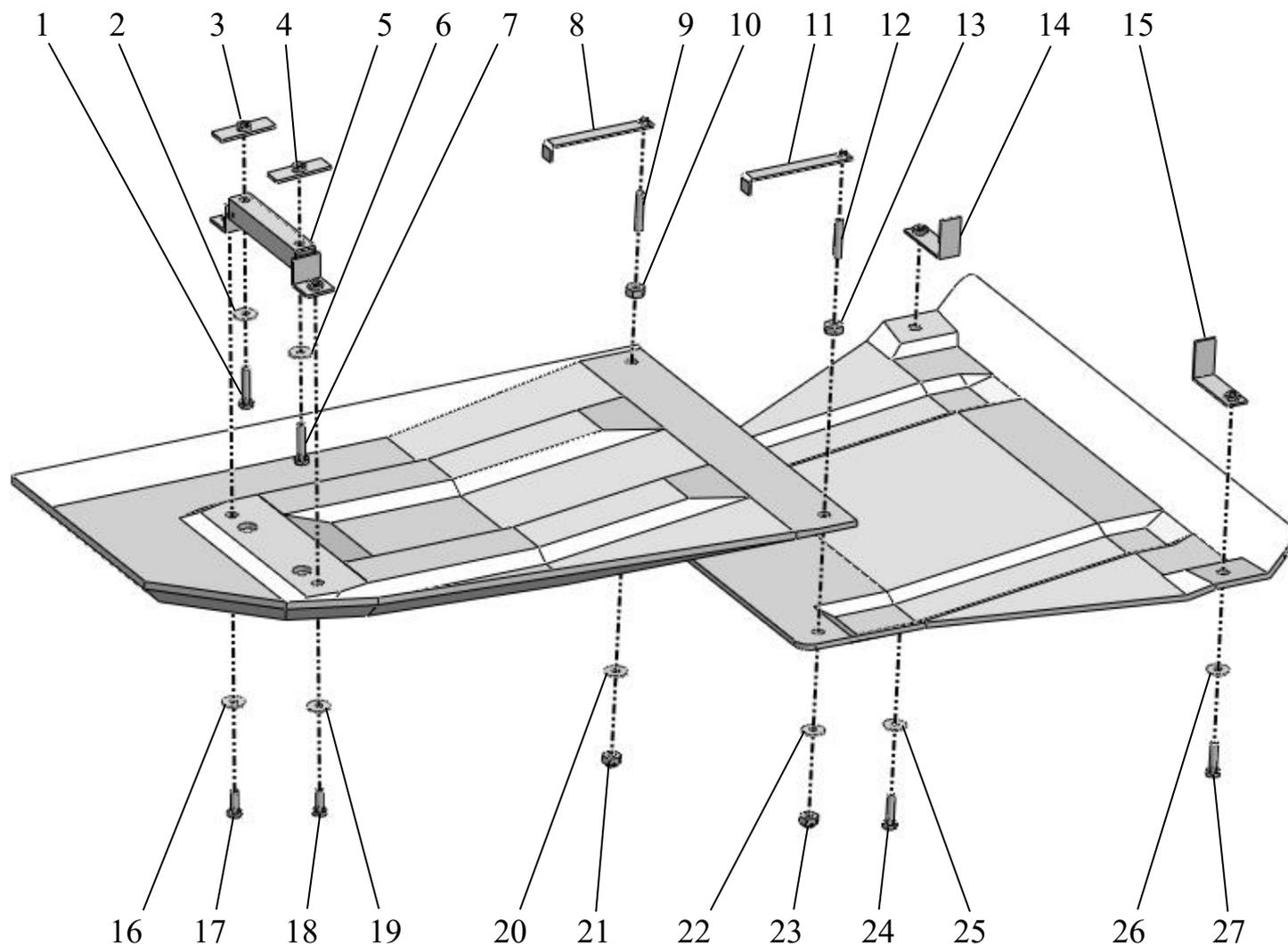


## Installation instruction



Крепление задней части защиты КПП:	Крепление передней части защиты КПП и задней части защиты двигателя:	Крепление передней части защиты двигателя:
3,4 - пластины M10 L80x26 5 – балка 2,6,16,19 – шайбы 10x30 1,7 – болты M10x50 17,18 – болты M10x30	8,11 - планка-крючок M10 L140 9,12 – шпильки M10x55 10,13 – гайки M10 S22 H10 высокие 20,22 – шайбы 10x30 21,23 - гайки M10	14,15 - пластины 90x55 25,26 – шайбы 10x30 24,27 – болты M10x40

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

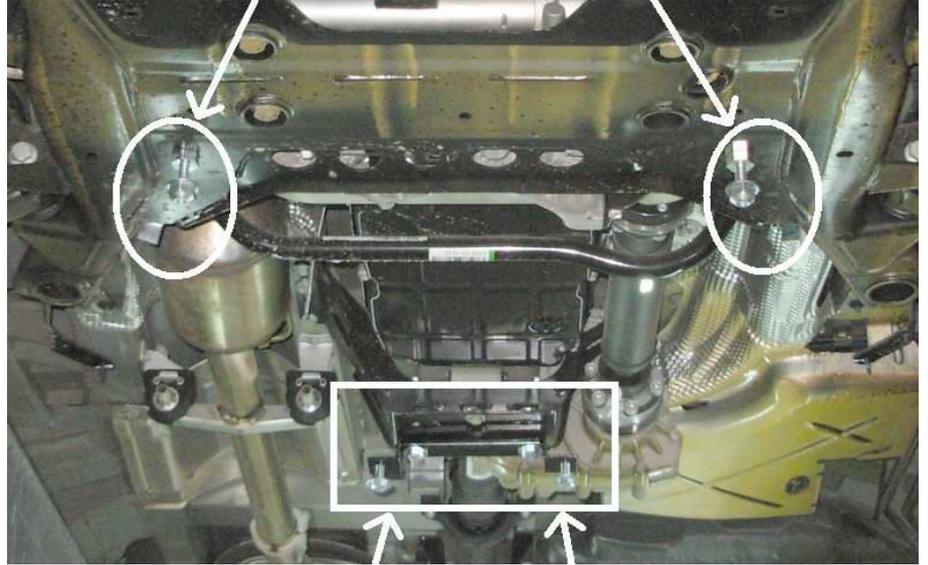
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защит необходимо демонтировать штатные пыльники под двигателем и под КПП, если они имеются.

Места установки креплений передней части защиты двигателя.



Места установки креплений передней части защиты КПП и задней части защиты двигателя. Если в этих отверстиях установлены штатные скобы крепления пыльника, то их необходимо демонтировать.



Балка крепится к подрамнику КПП через пластины. Обтягивать балку только после установки защиты.

Первой устанавливается защита КПП не обтягивая болтов, затем защита двигателя, после этого обтягивается балка и все точки крепления защит.



Вид сзади.

