

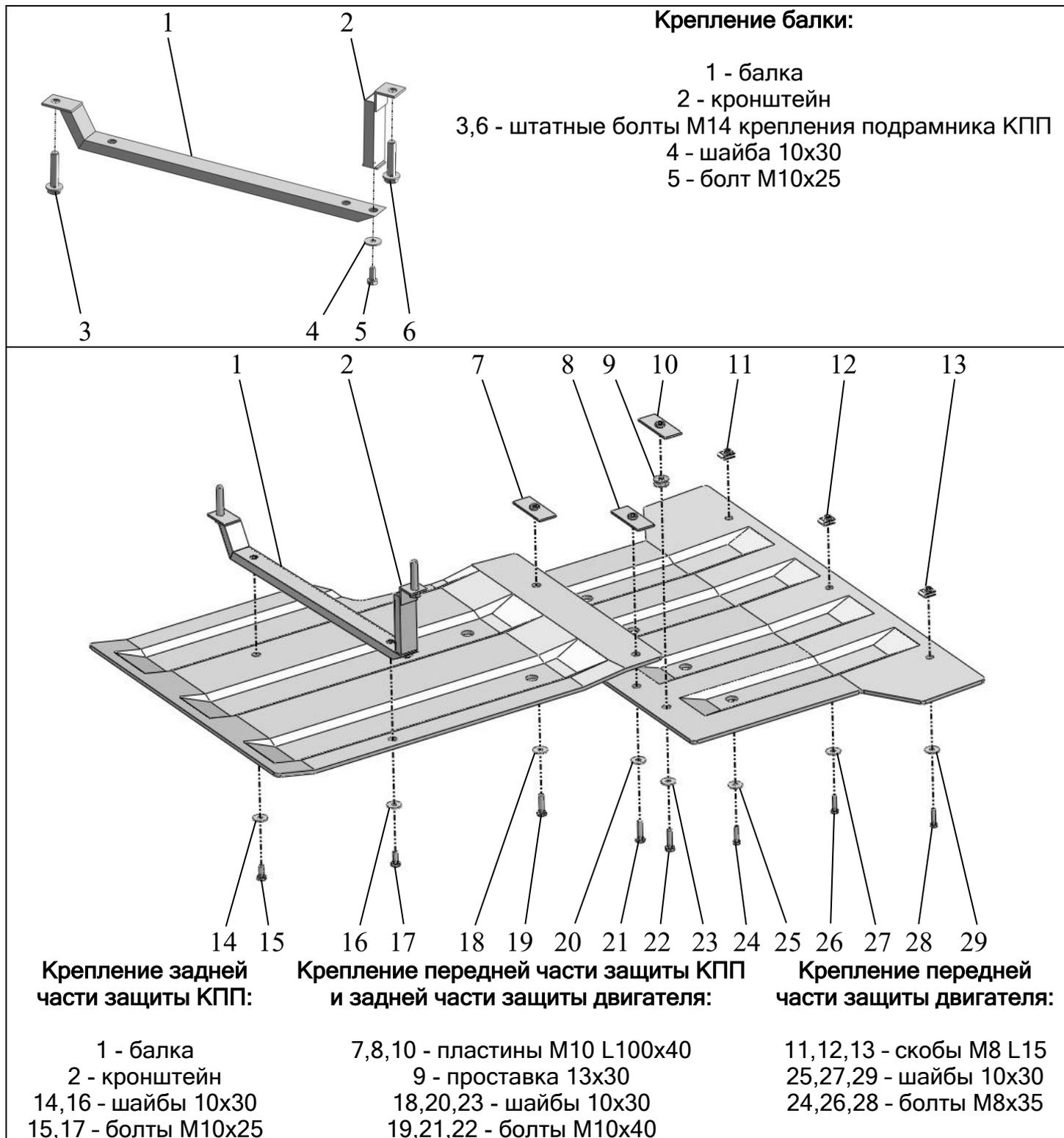


Mercedes-Benz V-Class (2, с 2014-2019 гг.; 220d-2.1-163 л.с.-7АКПП-задний привод, с защитой КПП)

арт. 3206 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Момент затяжки резьбовых соединений М8 и М10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

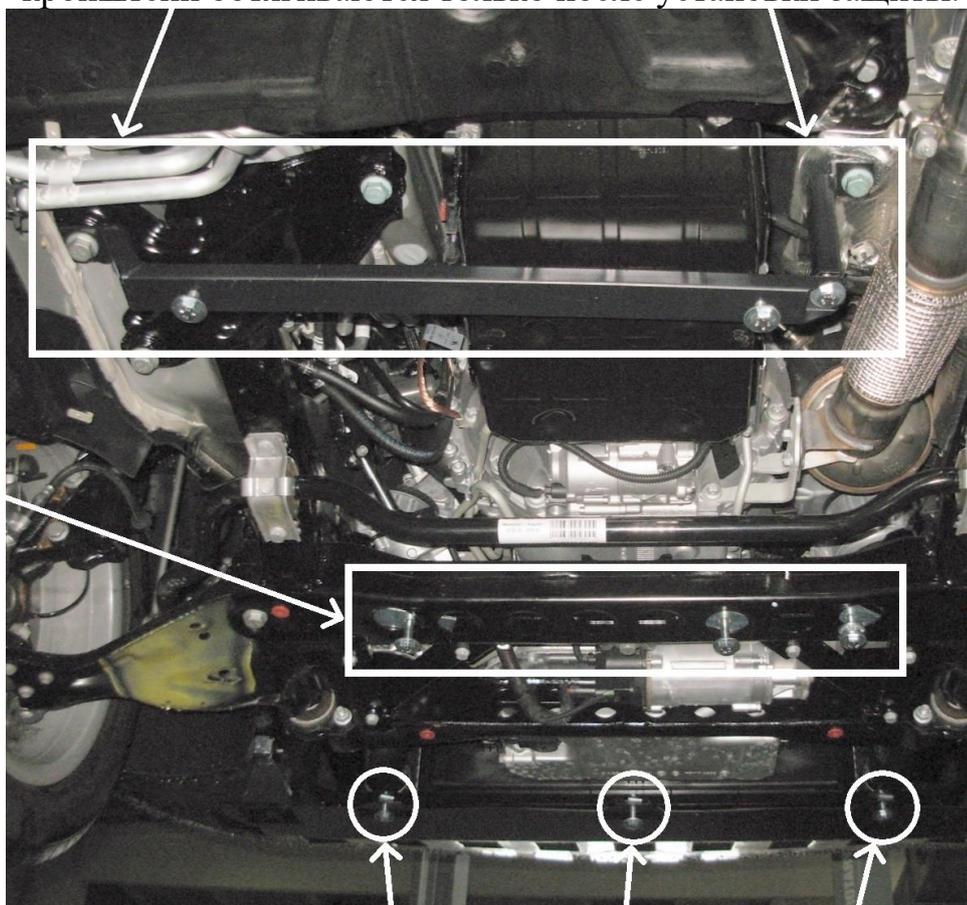
Mercedes-Benz V-Class (2, с 2014-2019 гг.; 220d-2.1-163 л.с.-7АКПП-задний привод, с защитой КПП)

арт. 3206 CARBON

Перед установкой защиты необходимо:

- демонтировать штатный пыльник под двигателем и КПП;
- демонтировать передние скобки крепления пыльника (3 шт.);
- вернуть на место штатную гайку крепления пыльника с пассажирской стороны.

Балка и кронштейн крепятся штатными болтами крепления подрамника КПП. С пассажирской стороны балка и кронштейн обтягиваются только после установки защиты.

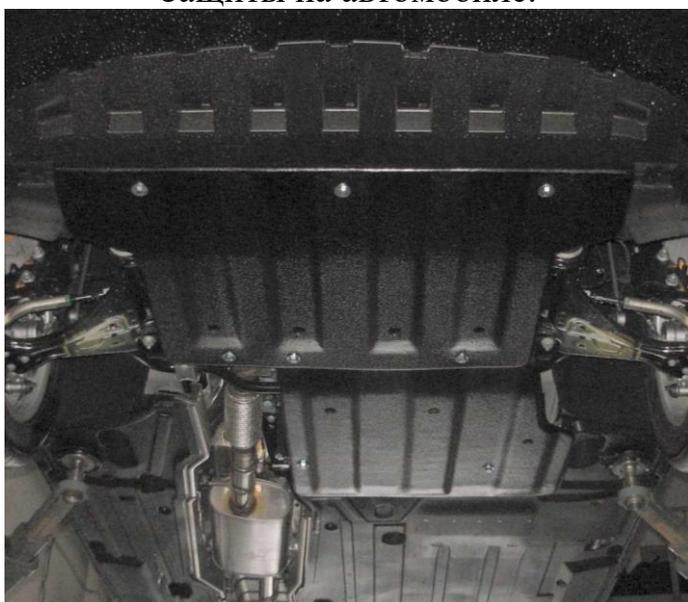


Крепление передней части защиты КПП и задней части защиты двигателя. Пластины закладываются в подрамник через большие отверстия. С пассажирской стороны между защитой и пластиной устанавливается проставка.

Первой устанавливается защита КПП.

Места установки передних креплений защиты двигателя. Скобы М8 устанавливаются вместо штатных скоб.

Защиты на автомобиле.



Вид сзади.

