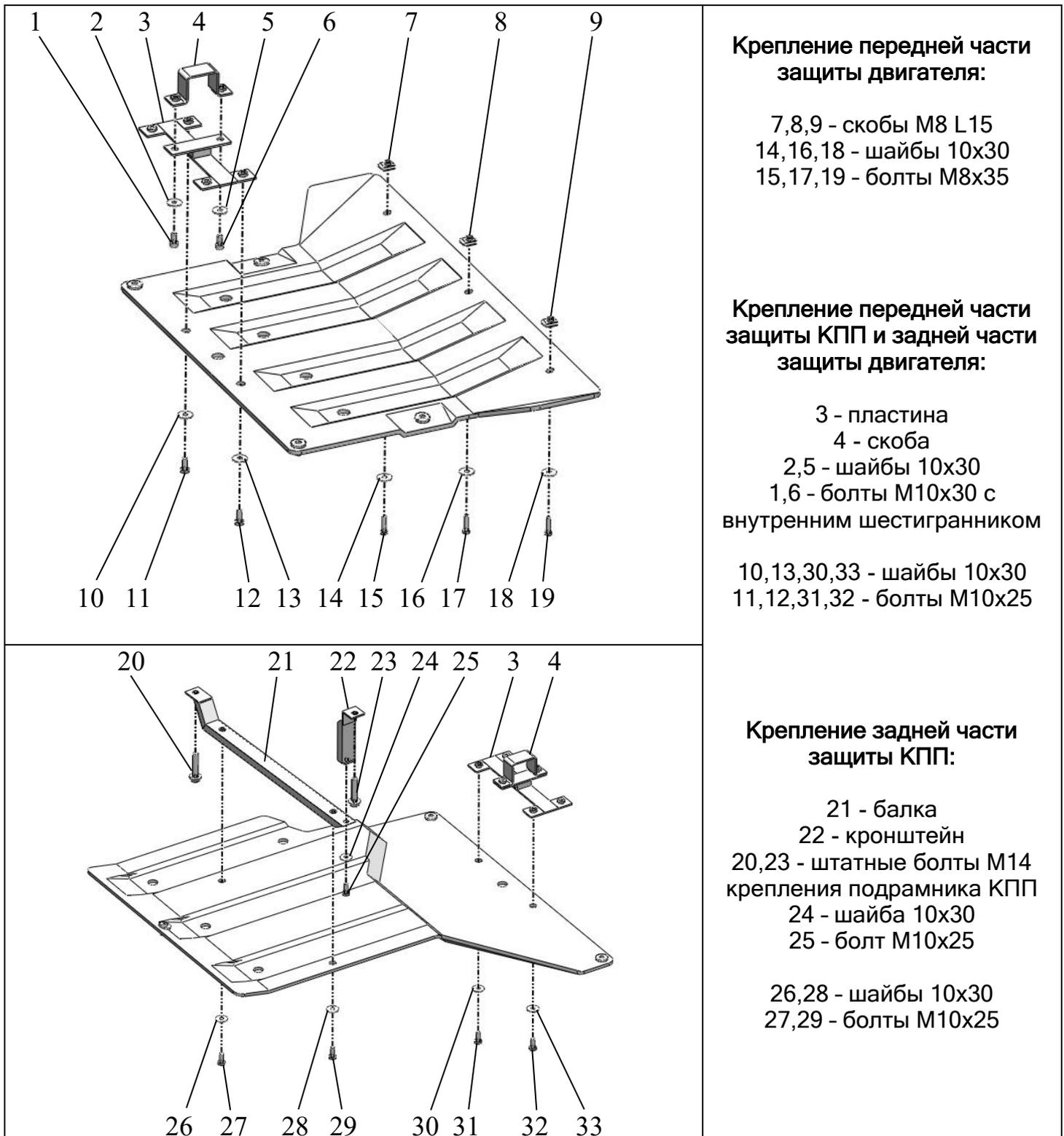


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

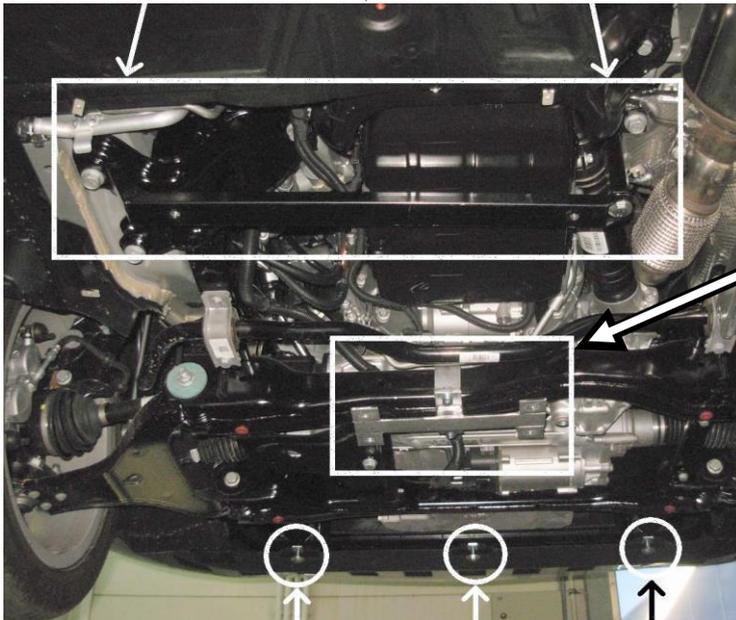
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты необходимо:

- демонтировать штатный пыльник под двигателем и КПП;
- демонтировать передние скобки крепления пыльника (3 шт.);
- вернуть на место штатную гайку крепления пыльника с пассажирской стороны.

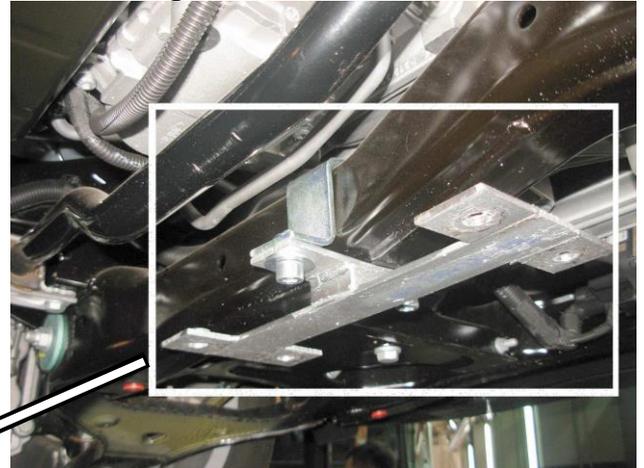
Балка и кронштейн крепятся штатными болтами крепления подрамника КПП. С пассажирской стороны балка и кронштейн обтягиваются только после установки защиты.



Места установки передних креплений защиты двигателя.

Скобы М8 устанавливаются вместо штатных скоб.

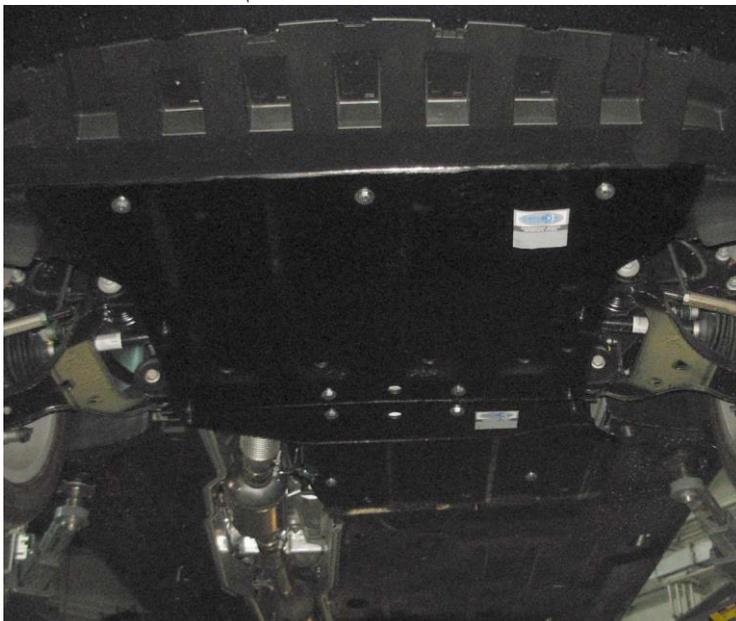
Скоба заводится на поперечную балку для крепления пластины.



Обтягивать скобу только после установки защит через отверстия в защитах.



Защиты на автомобиле.



Вид сзади.

