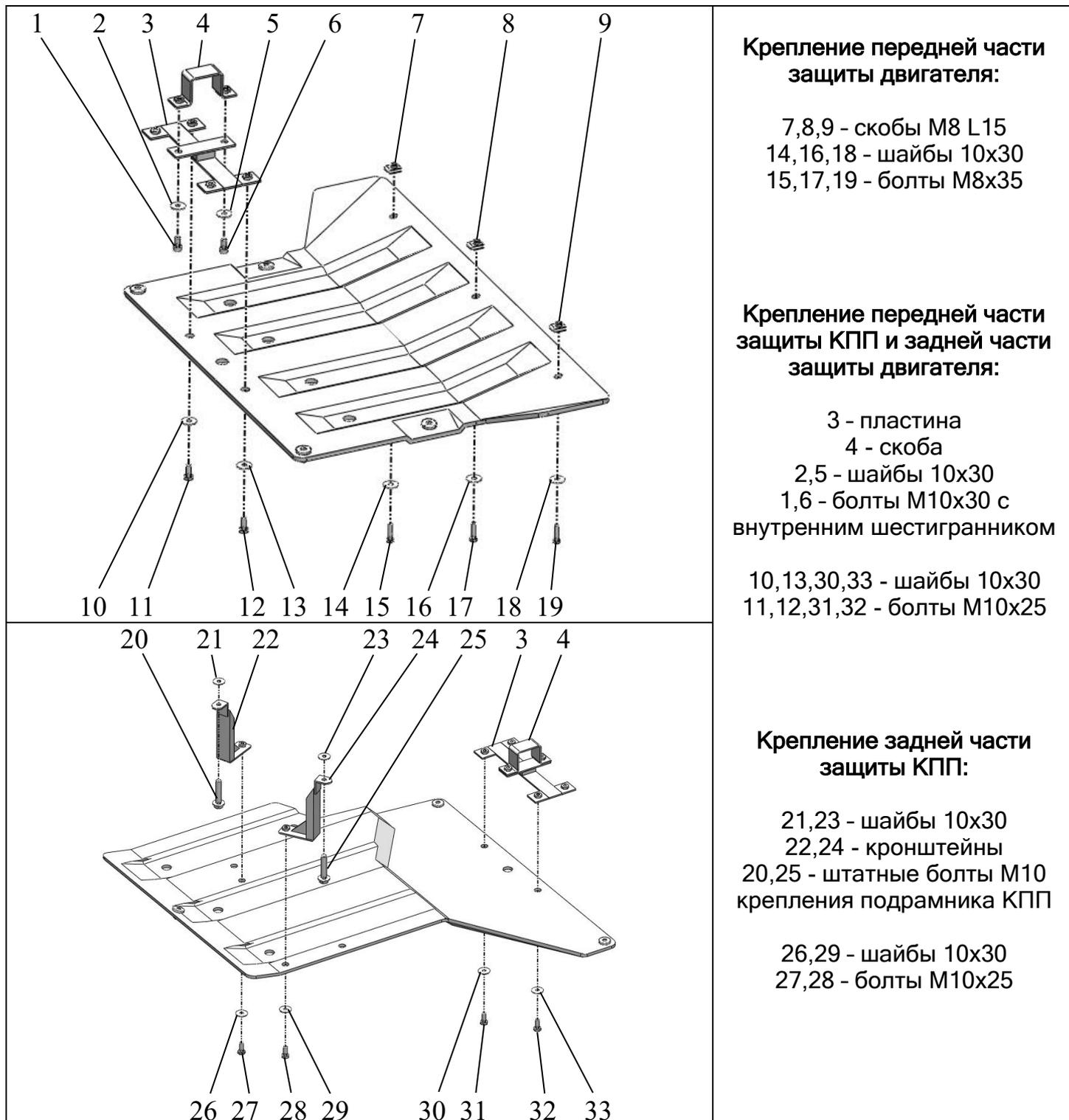


Mercedes-Benz V-Class (2, W447 европейская сборка, с 2023 г.;
300d-237 л.с., 4x4; 250d-190 л.с., 4x4; с защитой КПП)

арт. 3211 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется
использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Mercedes-Benz V-Class (2, W447 европейская сборка, с 2023 г.;
300d-237 л.с., 4x4; 250d-190 л.с., 4x4; с защитой КПП)

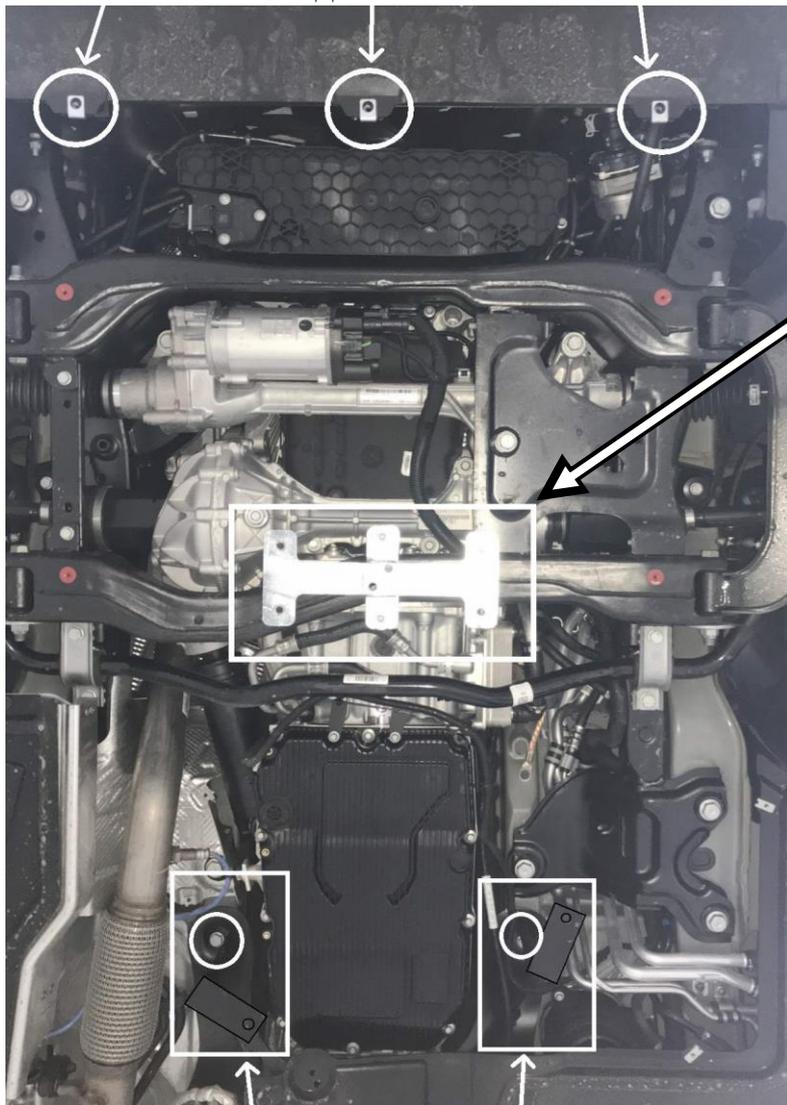
арт. 3211 CARBON

Перед установкой защиты необходимо:

- демонтировать штатный пыльник под двигателем и КПП;
- демонтировать передние скобки крепления пыльника (3 шт.);

Скобы М8 устанавливаются вместо штатных скоб.

Места установки передних креплений защиты двигателя.



Кронштейны крепятся штатными болтами крепления подрамника КПП.

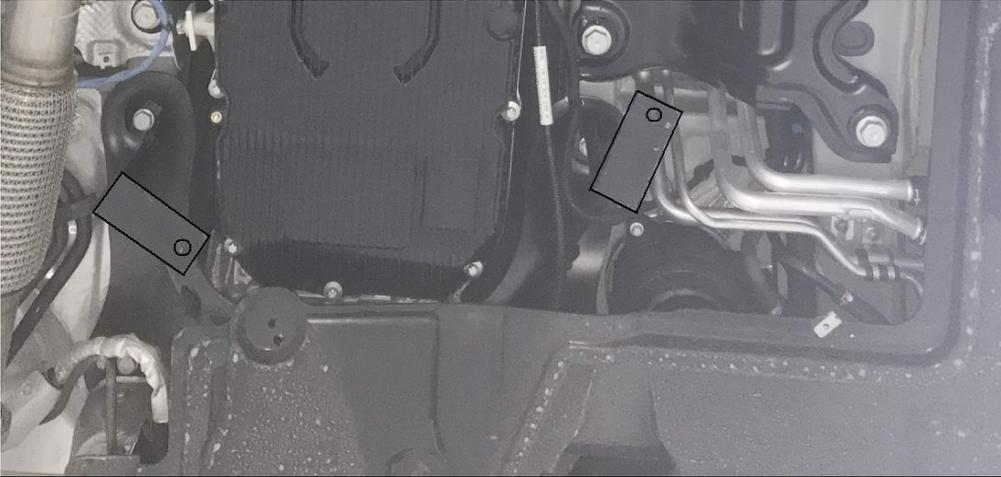
Скоба заводится на поперечную балку для крепления пластины.



Обтягивать скобу только после установки защит через отверстия в защитах.



Кронштейны развернуть как показано на фото. Обтягивать их только после установки защиты.



Между кронштейнами и подрамником установить шайбу 10x30.



Кронштейн с пассажирской стороны установлен.



Кронштейн с водительской стороны.



Защиты на автомобиле.



Вид сзади.

Через указанное вентиляционное отверстие обтянуть кронштейн с водительской стороны.

