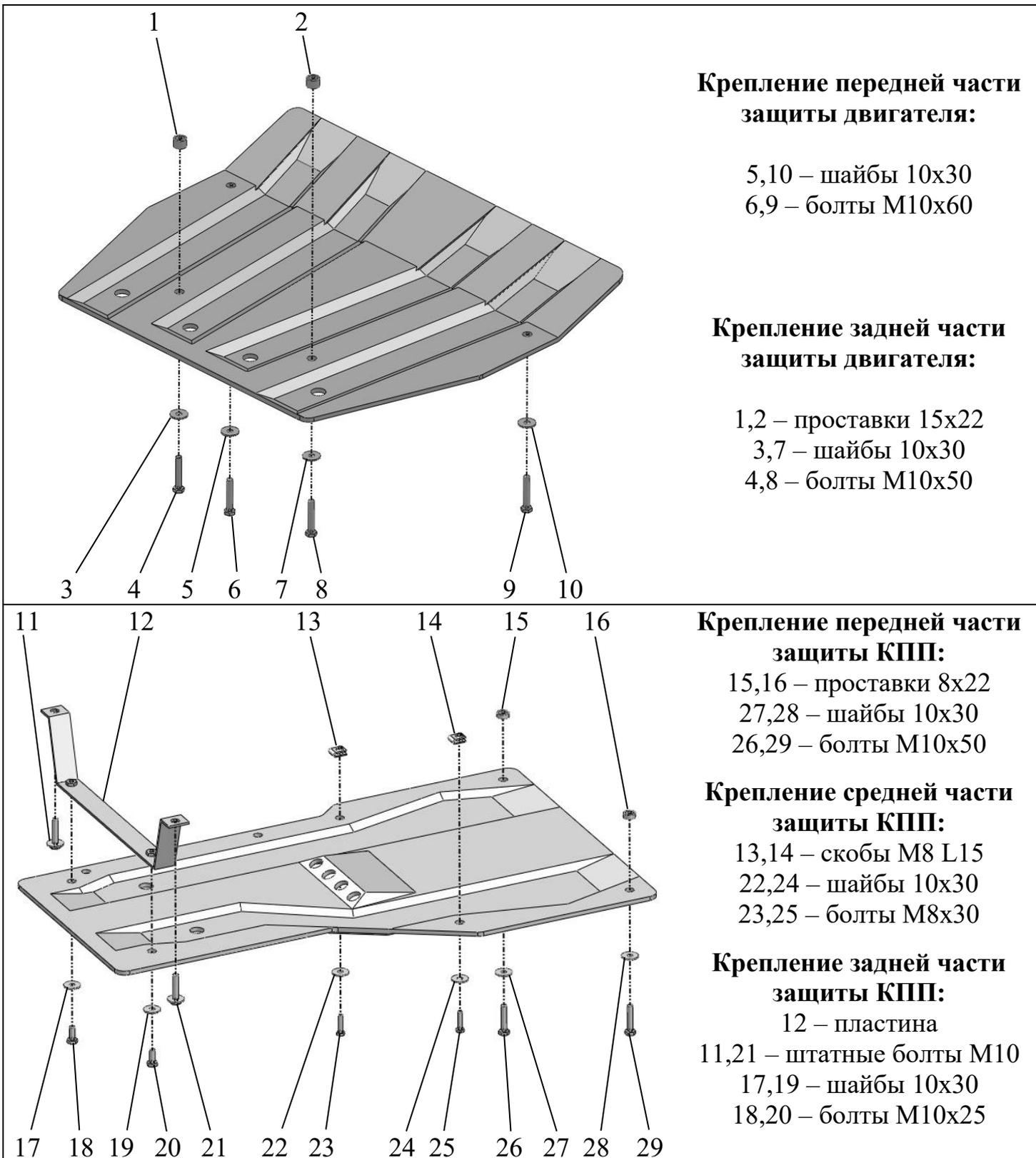




BMW X5 (2-E70, с 2010-2013 г.; 3-F15, с 2013-2018 г.; с защитой КПП;
35i-3.0T-306 л.с., 50i-4.4T-450 л.с., 25d-3.0d-218 л.с., 30d-3.0d-249 л.с.)
X6 (1-E71, с 2012-2014 г.; 2-F16, с 2014-2019 г., с защитой КПП; 35i, 50i, 25d, 30d)
арт. 3601 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты двигателя:

5,10 – шайбы 10x30
6,9 – болты M10x60

Крепление задней части защиты двигателя:

1,2 – проставки 15x22
3,7 – шайбы 10x30
4,8 – болты M10x50

Крепление передней части защиты КПП:

15,16 – проставки 8x22
27,28 – шайбы 10x30
26,29 – болты M10x50

Крепление средней части защиты КПП:

13,14 – скобы M8 L15
22,24 – шайбы 10x30
23,25 – болты M8x30

Крепление задней части защиты КПП:

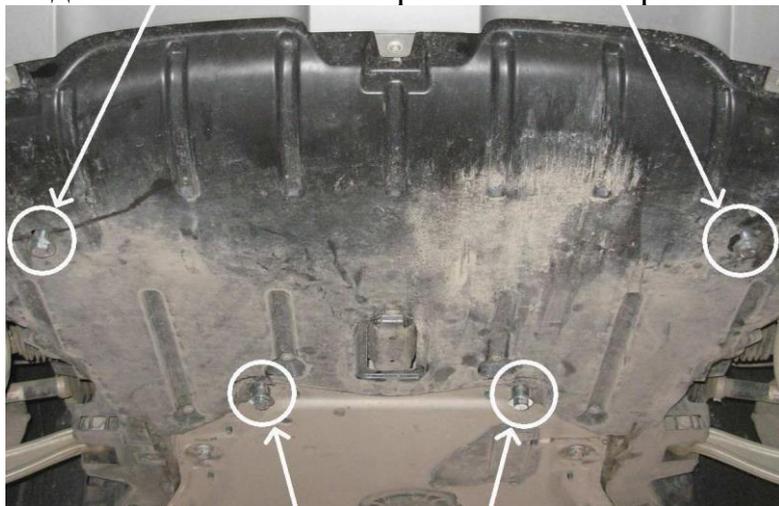
12 – пластина
11,21 – штатные болты M10
17,19 – шайбы 10x30
18,20 – болты M10x25

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

BMW X5 (2-E70, с 2010-2013 г.; 3-F15, с 2013-2018 г.; с защитой КПП; 35i-3.0T-306 л.с., 50i-4.4T-450 л.с., 25d-3.0d-218 л.с., 30d-3.0d-249 л.с.)
X6 (1-E71, с 2012-2014 г.; 2-F16, с 2014-2019 г., с защитой КПП; 35i, 50i, 25d, 30d)
арт. 3601 CARBON

Установить защиту двигателя на задние точки крепления, через передние крепежные отверстия в защите сделать метки на пыльнике, затем по этим меткам сделать отверстия диаметром 20-30 мм.

Крепление передней и задней части защиты двигателя – штатные резьбовые отверстия.

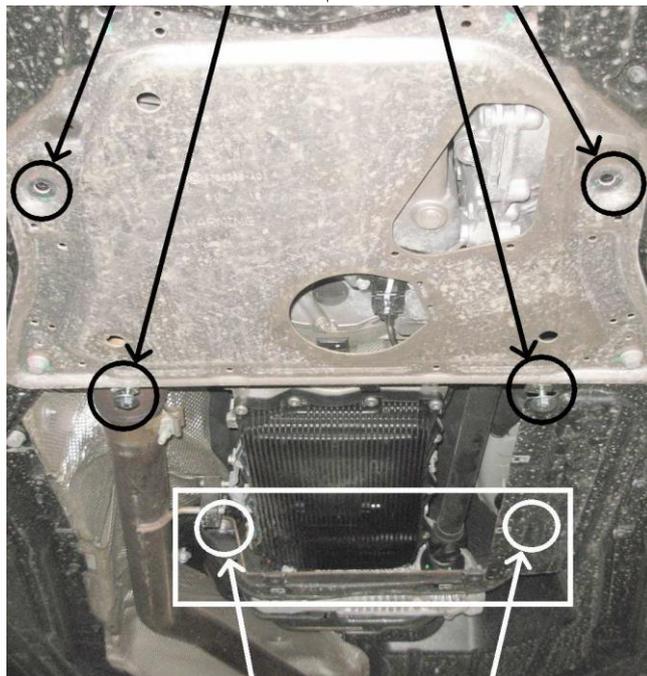


Задняя часть защиты двигателя крепится к автомобилю через проставки 15x22.

Перед установкой защиты КПП демонтировать пыльник под КПП.

Передняя часть защиты КПП крепится к автомобилю через проставки 8x22.

Места крепления передней и средней части защиты КПП:



Пластина крепится штатными болтами М10 к подрамнику КПП.

Защиты установлены. Вид спереди.



Вид сзади.

