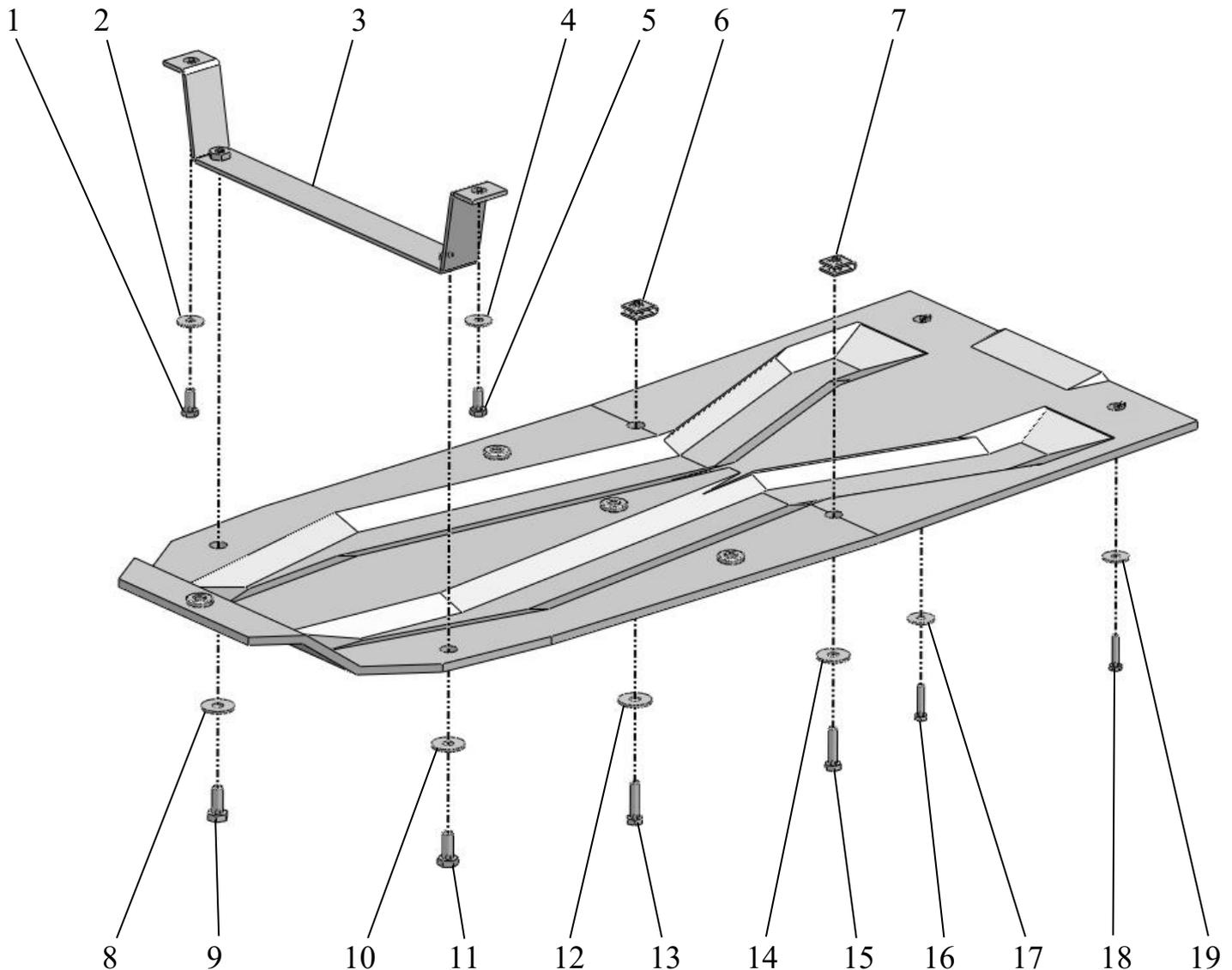


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней и средней части защиты:

- 6,7 - скобы M8 L15 (устанавливаются на пыльник)
- 12,14 - шайбы 10x30
- 13,15 - болты M8x35
- 17,19 - шайбы 8x24
- 16,18 - болты M6x35 (в штатные резьбовые отв.)

Крепление задней части защиты:

- 3 - пластина
- 2,4 - шайбы 8x24
- 1,5 - болты M8x20 (в штатные резьбовые отв.)
- 8,10 - шайбы 10x30
- 9,11 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

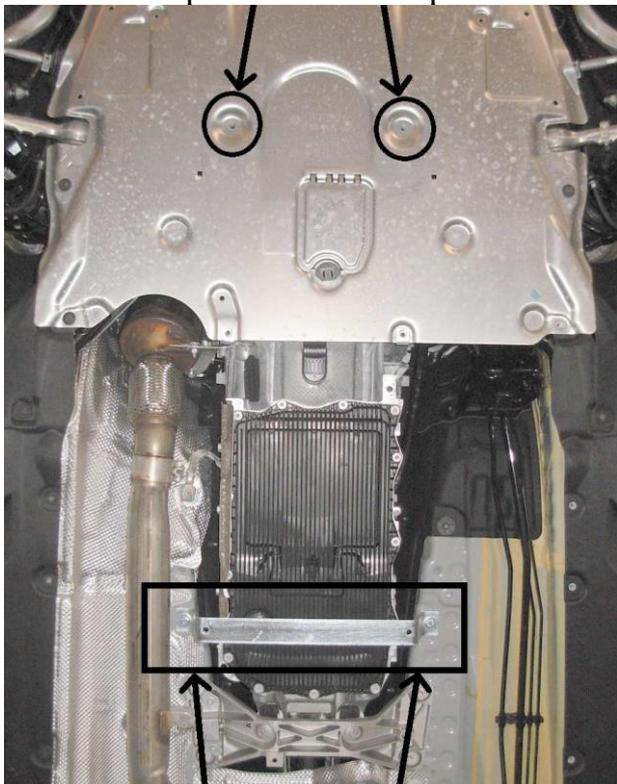
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

BMW 3 (6, F3x, с 2012-2016 г., защита КПП-2WD; 2.0i-184 л.с.-2WD, 2.0d-2WD)

арт. 3602 CARBON

Перед установкой защиты КПП необходимо демонтировать пыльник под КПП, установить крепеж и вернуть пыльник на место.

Места крепления передней части защиты – штатные резьбовые отверстия М6.

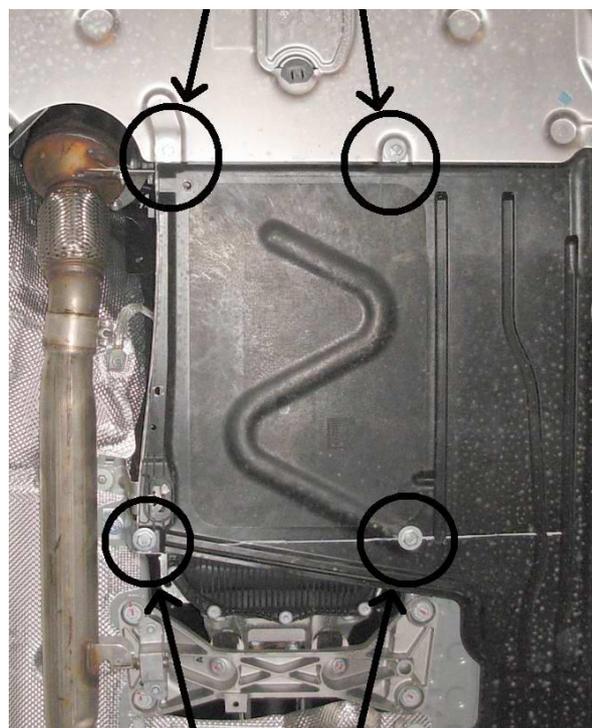


Пластина крепления задней части защиты КПП притягивается к кузову автомобиля болтами М8х20 в штатные резьбовые отверстия.

Защита на автомобиле. Вид сзади.



Скобы крепления средней части защиты устанавливаются на пыльник, а не на алюминиевую защиту. Защита притягивается болтами М8 через отверстия в алюминиевой защите.



Для крепления задней части защиты необходимо сделать вырезы в пыльнике.

