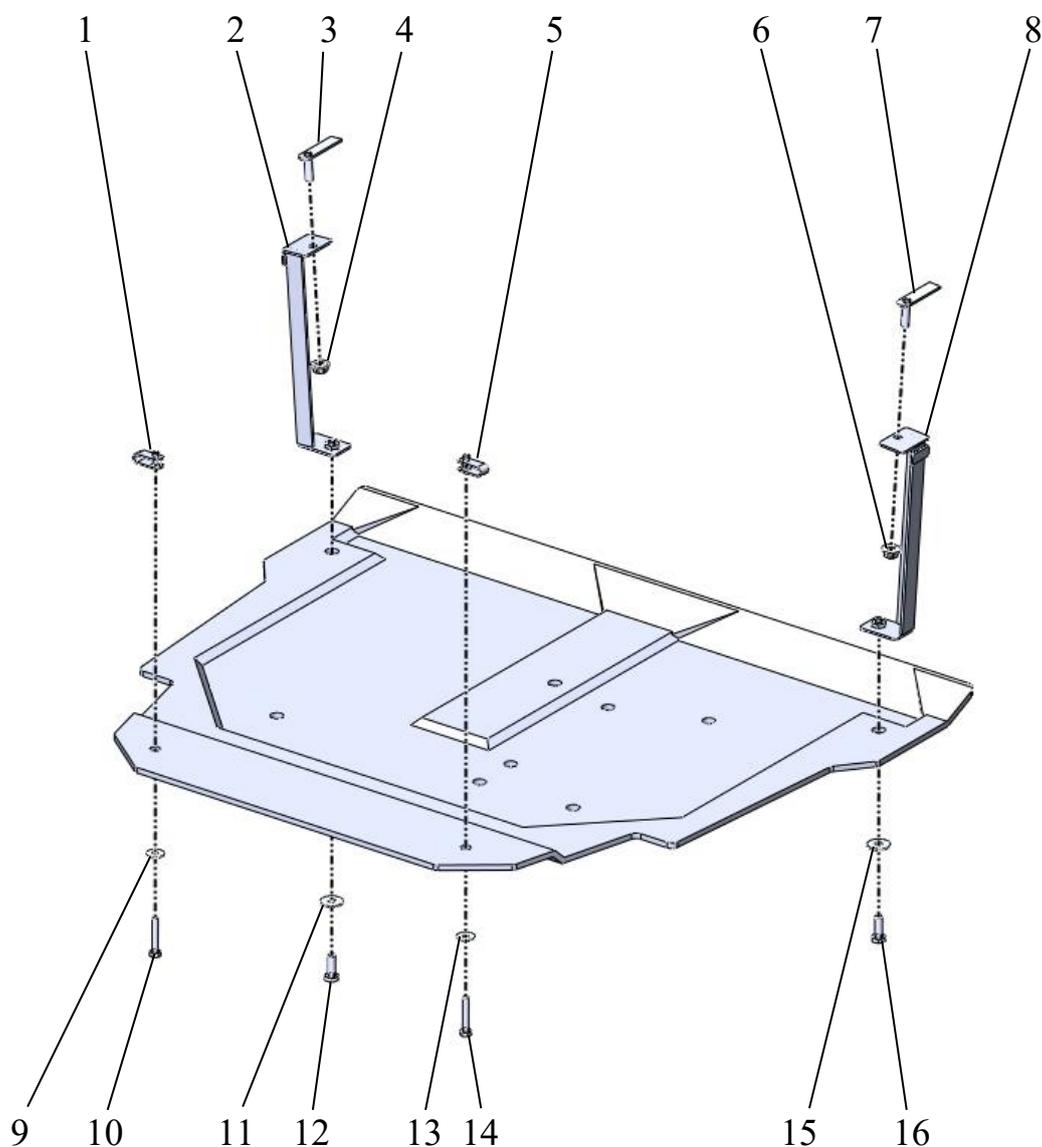


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

1,5 - скобы M8 L29
9,13 - шайбы 8x24
10,14 - болты M8x40

Крепление передней части защиты:

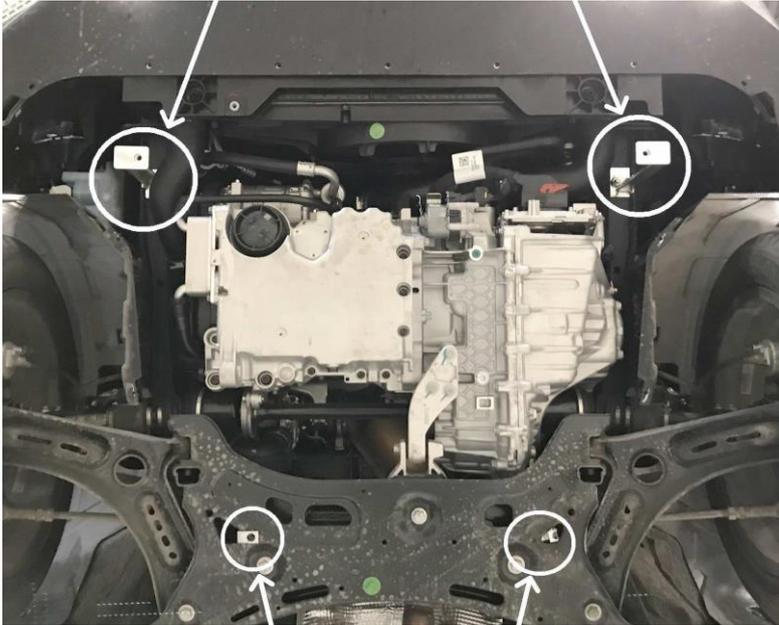
3,7 - шпильки M10 L62 H30
4,6 - гайки M10 с фланцем с насечками
2,8 - кронштейны
11,15 - шайбы 10x30
12,16 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

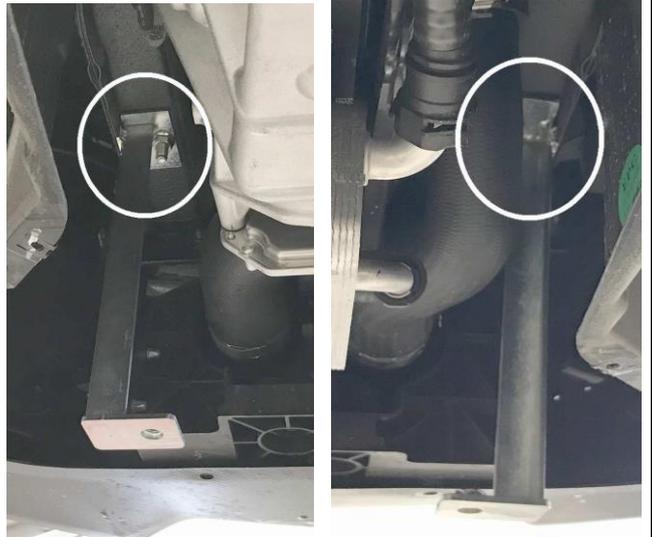
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Для установки кронштейнов демонтировать штатный пыльник под двигателем.



Места установки креплений задней части защиты.

Кронштейны крепятся к лонжеронам автомобиля. Удобней всего шпильку заводить в лонжерон в собранном виде с кронштейном.



Напротив кронштейнов сделать вырезы в пыльнике и вернуть его на место. Пыльник должен остаться на автомобиле.



Защита на автомобиле.

Вид сбоку.

