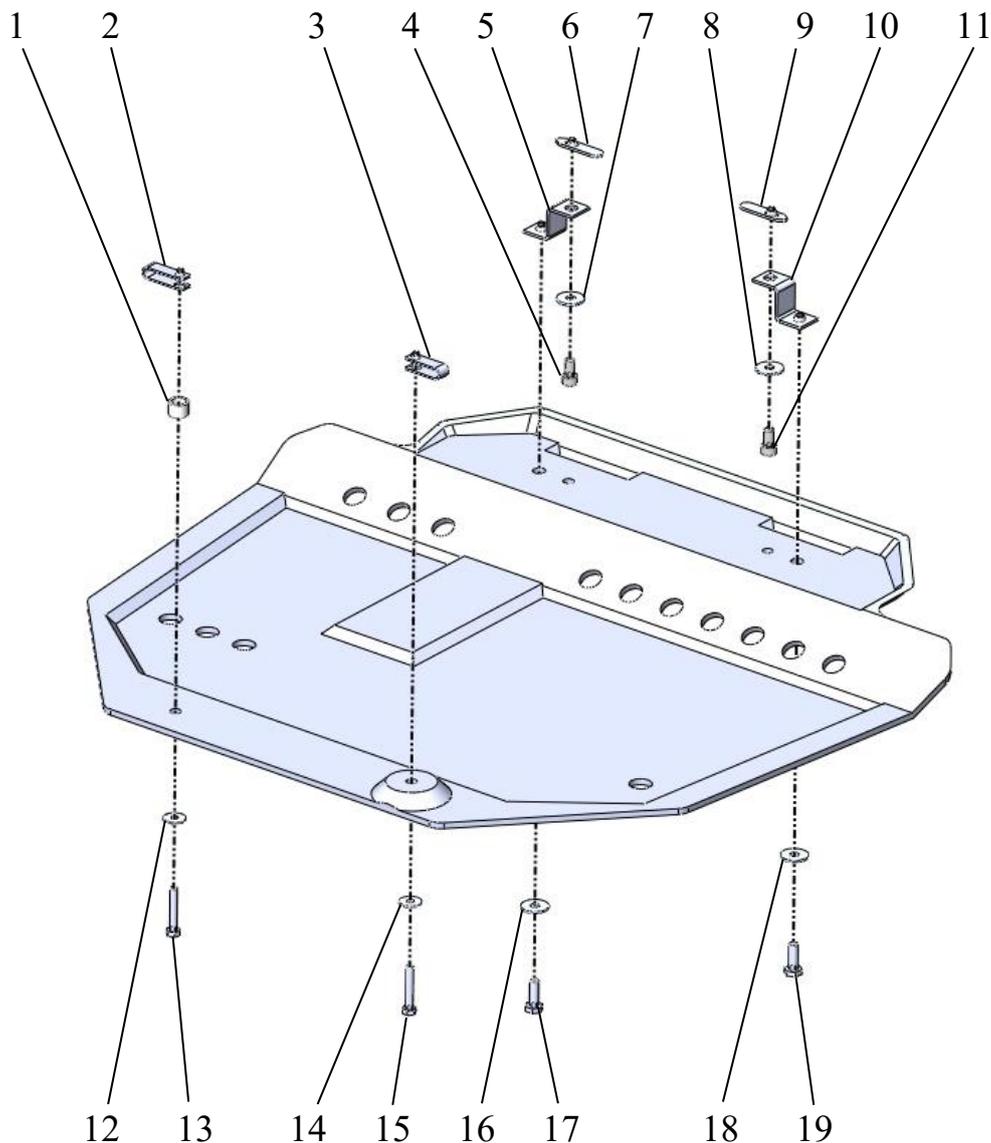


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

2 - скоба M8 L43 r5
1 - проставка 8x22
3 - скоба M8 L37 r5
12,14 - шайбы 8x24
13,15 - болты M8x40

Крепление передней части защиты:

6,9 - планка-крючок m10 L63 (с прутком)
7,8 - шайбы 10x30
4,11 - болты M10x20 с внутр.шестигр.
5,10 - кронштейны M10 L40 H40
16,18 - шайбы 10x30
17,19 - болты M10x30

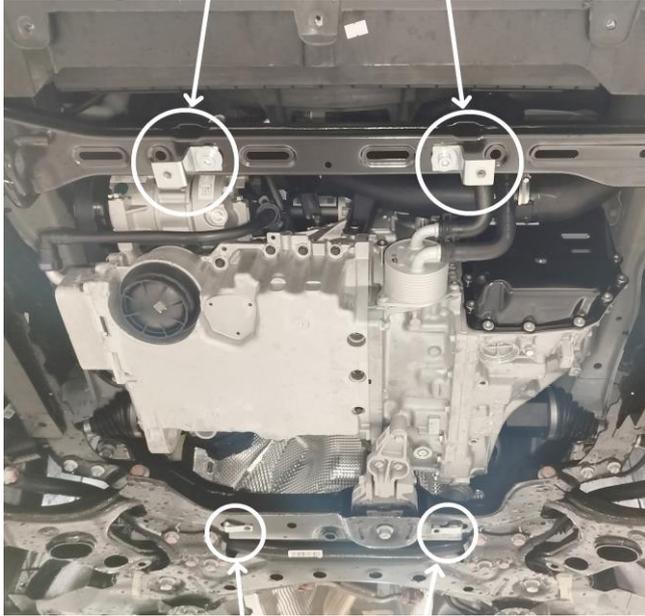
Момент затяжки резьбовых соединений M8 не более 2,0 кг•м, M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

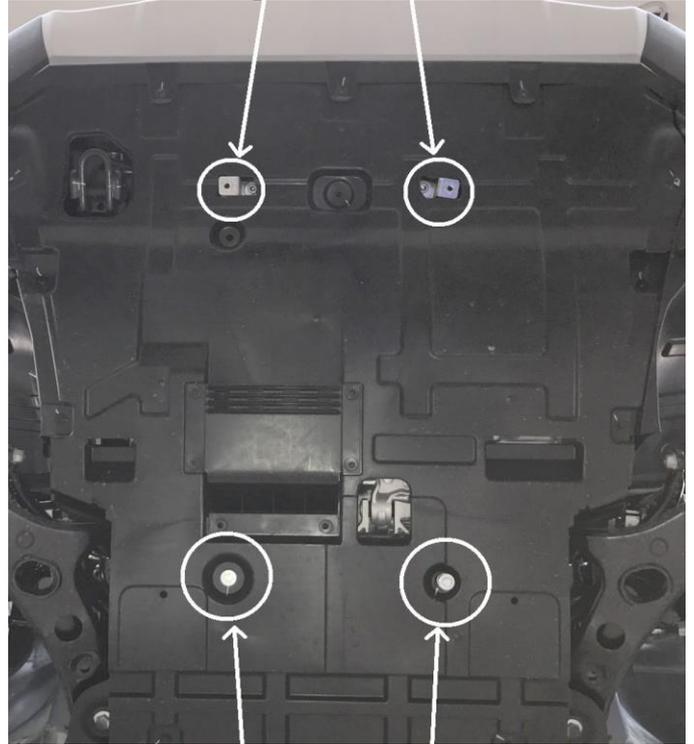
Для установки креплений защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Кронштейны крепятся к подрамнику с помощью закладных пластин и ориентируются резьбовыми отверстиями от центра автомобиля в сторону колес



Места установки креплений задней части защиты (используются штатные отверстия крепления пыльника). С водительской стороны скоба чуть длиннее. Рекомендуется обтянуть скобки после установки, чтобы их зафиксировать, и чтобы хватило длины болта.

Вернуть пыльник на место и сделать вырезы для выхода и обтяжки кронштейнов.



Для крепления задней части защиты с водительской стороны дополнительно устанавливается проставка между защитой и пыльником.

Подвесить защиту на все точки креплений и начинать производить обтяжку с кронштейнов, для этого сделаны дополнительные отверстия в защите.

