



Geely Atlas (2, с 2023 г.; 2.0T-200 л.с.-218 л.с.-7AMT-2WD.; 2.0T-200 л.с.-8АКПП-4WD)

арт. 390401 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

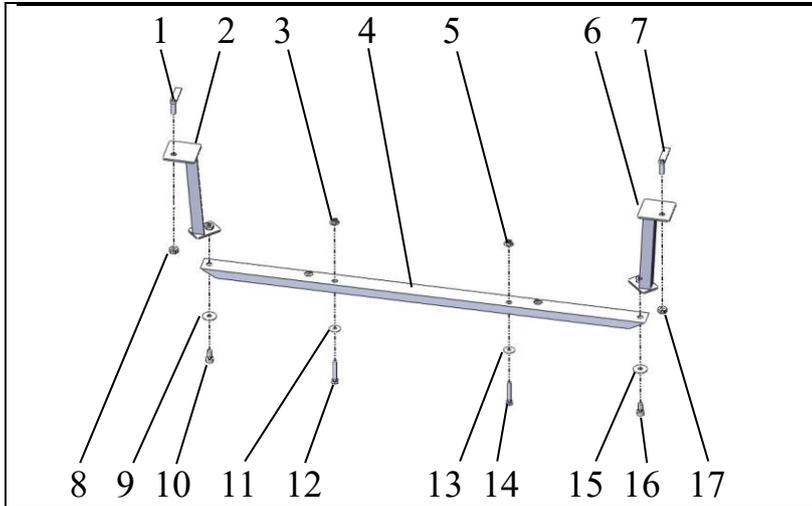


Схема сборки балки:

- 1,7 - шпильки M10 L50 H30 t4(Mz3)
- 8,17 - гайки M10 с фланцем с насечками
- 2,6 - кронштейны
- 9,15 - шайбы 10x30
- 10,16 - болты M10x20 с внутр. шестигр.
- 4 - балка (располагается резьбой M10 вперед)
- 12,14 - болты M8x40 (для фиксации балки)
- 11,13 - шайбы 8x24
- 3,5 - гайки M8 с фланцем

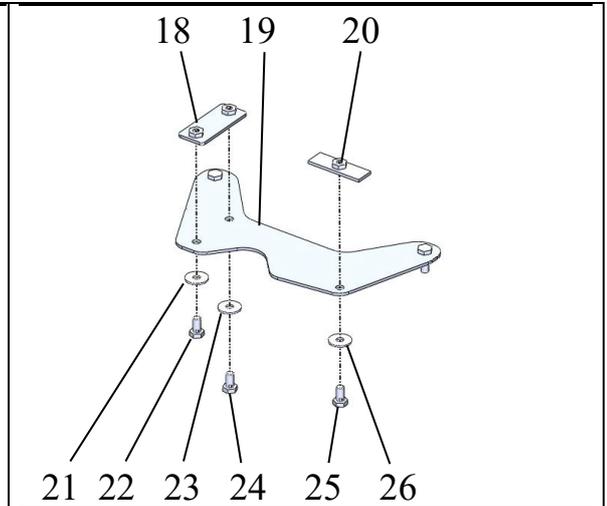
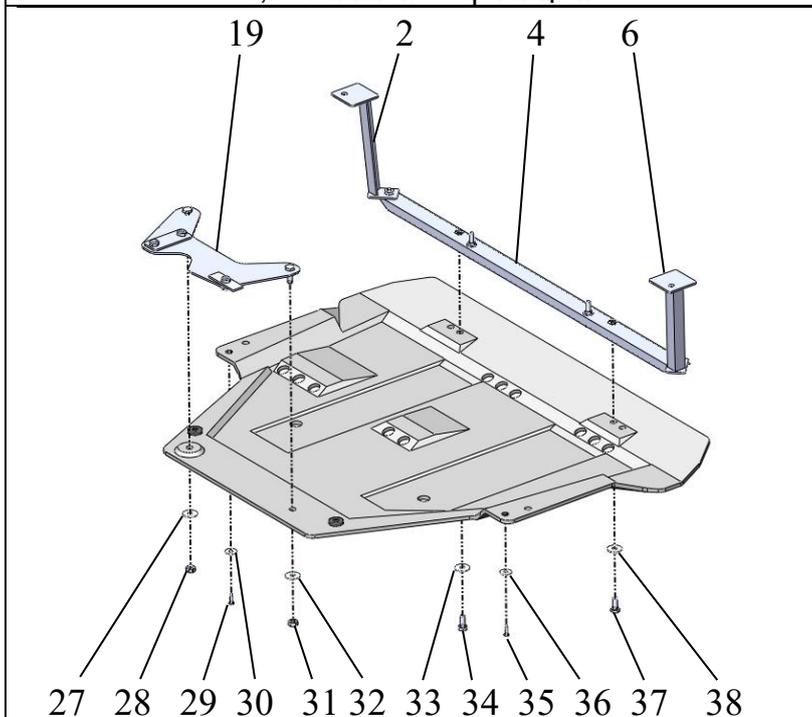


Схема сборки задней пластины:

- 19 - пластина 365x191x4
- 18 - пластина 96x40x4
- 20 - пластина 80x26x4
- 21,23,26 - шайбы 10x30
- 22,24,25 - болты M10x25



Крепление передней части защиты:

- 2,6 - кронштейны
- 4 - балка
- 33,38 - шайбы 10x30
- 34,37 - болты M10x30

Крепления задней части защиты:

- 19 - пластина 365x191x4
- 27,32 - шайбы 10x30
- 28,31 - гайки M10

Притянуть пыльники к защите саморезами:

- 29,35 - саморезы M5x25
- 30,36 - шайбы 8x24

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется
использовать графитовую или аналогичную смазку.

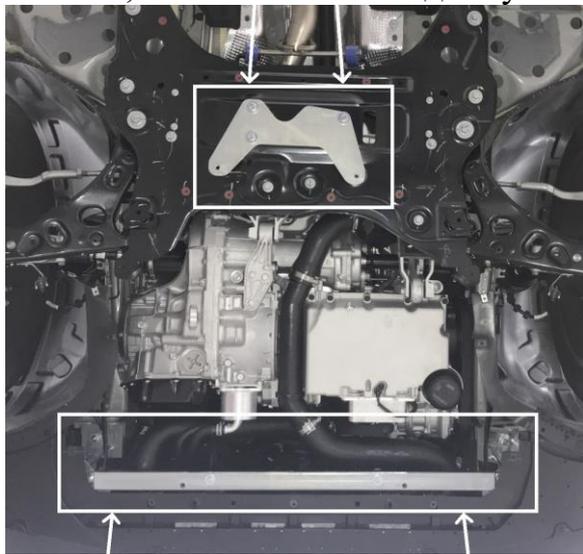
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Geely Atlas (2, с 2023 г.; 2.0Т-200 л.с.-218 л.с.-7АМТ-2WD.; 2.0Т-200 л.с.-8АКПП-4WD)

арт. 390401 CARBON

Для установки креплений защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Пластины поз. 18,20 закладываются в подрамник и к ним крепится пластина поз.19, её следует отцентровать - приваренные болты должны быть напротив отверстий подрамника, а сама пластина сдвинута назад.



Место установки балки. Балку подвесить на кронштейны и притянуть болтами М8 к рамке крепления пыльника (не сильно, от руки). Так балка будет установлена в одном единственном положении). Вваренные гайки М10 будут находиться спереди.

Заднюю часть пыльника отрезать по линии сгиба, вернуть на автомобиль и сделать вырезы под шпильки.



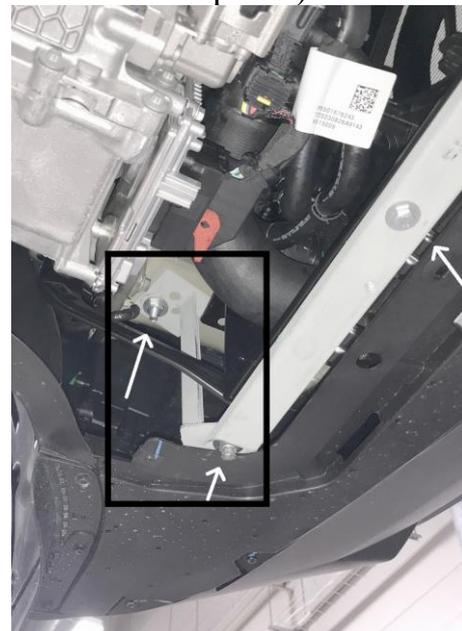
Защита на автомобиле.



По краям притянуть пыльники к защите саморезами.

Кронштейны крепятся к лонжеронам с помощью шпилек.

На фото кронштейн с водительской стороны. Стрелками показаны точки крепления балки и кронштейнов (3 шт. с каждой стороны).



Для обтяжки балки потребуется сделать небольшие вырезы в пыльнике, чтобы обтянуть болты с внутренним шестигранником.

Вид сзади.

