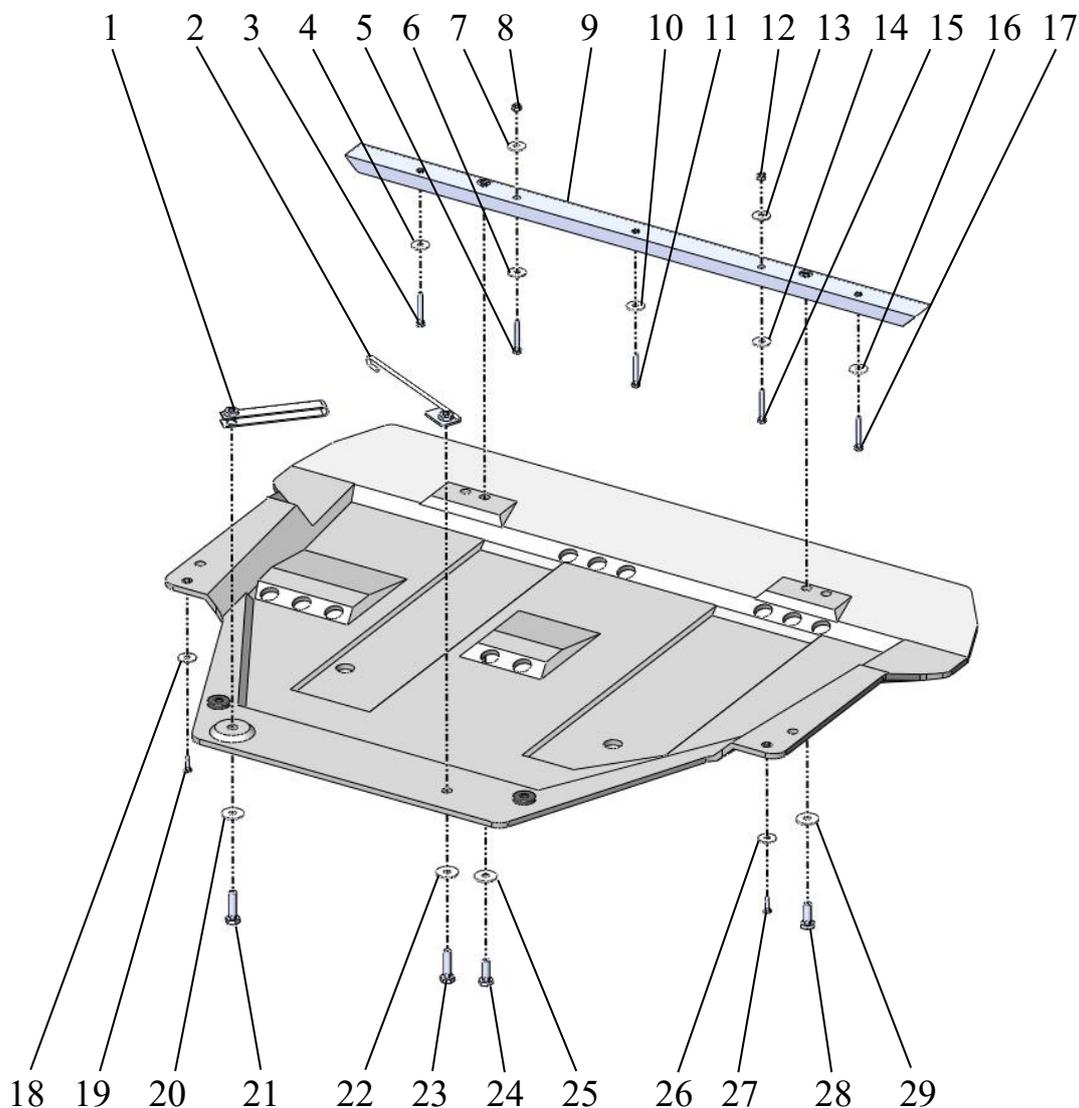


Engine safeguard  
Made in fiberglass

## Installation instruction



### Крепления задней части защиты:

- 1 - скоба M10 L128
- 2 - планка-крючок M10 L200
- 20,22 - шайбы 10x30
- 21,23 - болты M10x40
- 19,27 - саморезы M5x25 (к пыльникам)
- 18,26 - шайбы 8x24

### Крепление передней части защиты:

- 9 - балка (располагается сваркой вверх, резьбой вперед)
- 3,5,11,15,17 - болты M6x45
- 4,6,7,10,13,14,16 - шайбы 8x24
- 8,12 - гайки M6
- 25,29 - шайбы 10x30
- 24,28 - болты M10x30

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

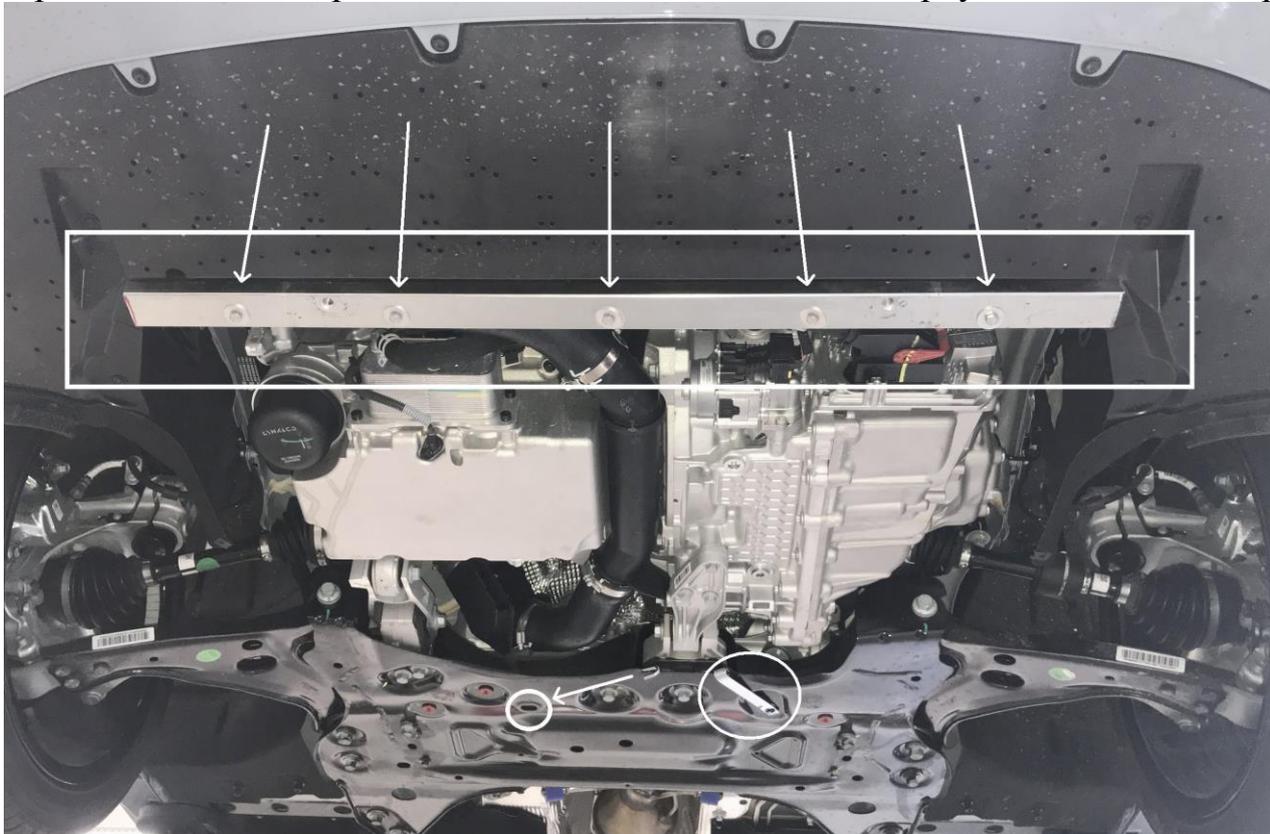
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

# Geely Preface (1Рест2, с 2024 г.; 2.0Т-200 л.с.-7АМТ)

арт. 390403 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Балка крепится к поперечной пластине пятью болтами М6. По краям и в центре в штатные резьбовые отверстия, для двух других имеются гайки в комплекте, и для них потребуется сделать отверстия в пыльнике. Балка несимметричная, поэтому ее следует верно расположить – сварка гаек М10 должна находиться сверху, а сами гайки спереди.



Задние крепления заводятся в подрамник со стороны подвеса. Для установки скобы демонтировать пластиковый «клоп» крепления пыльника.

Защита на автомобиле.



По краям притянуть пыльники к защите саморезами.