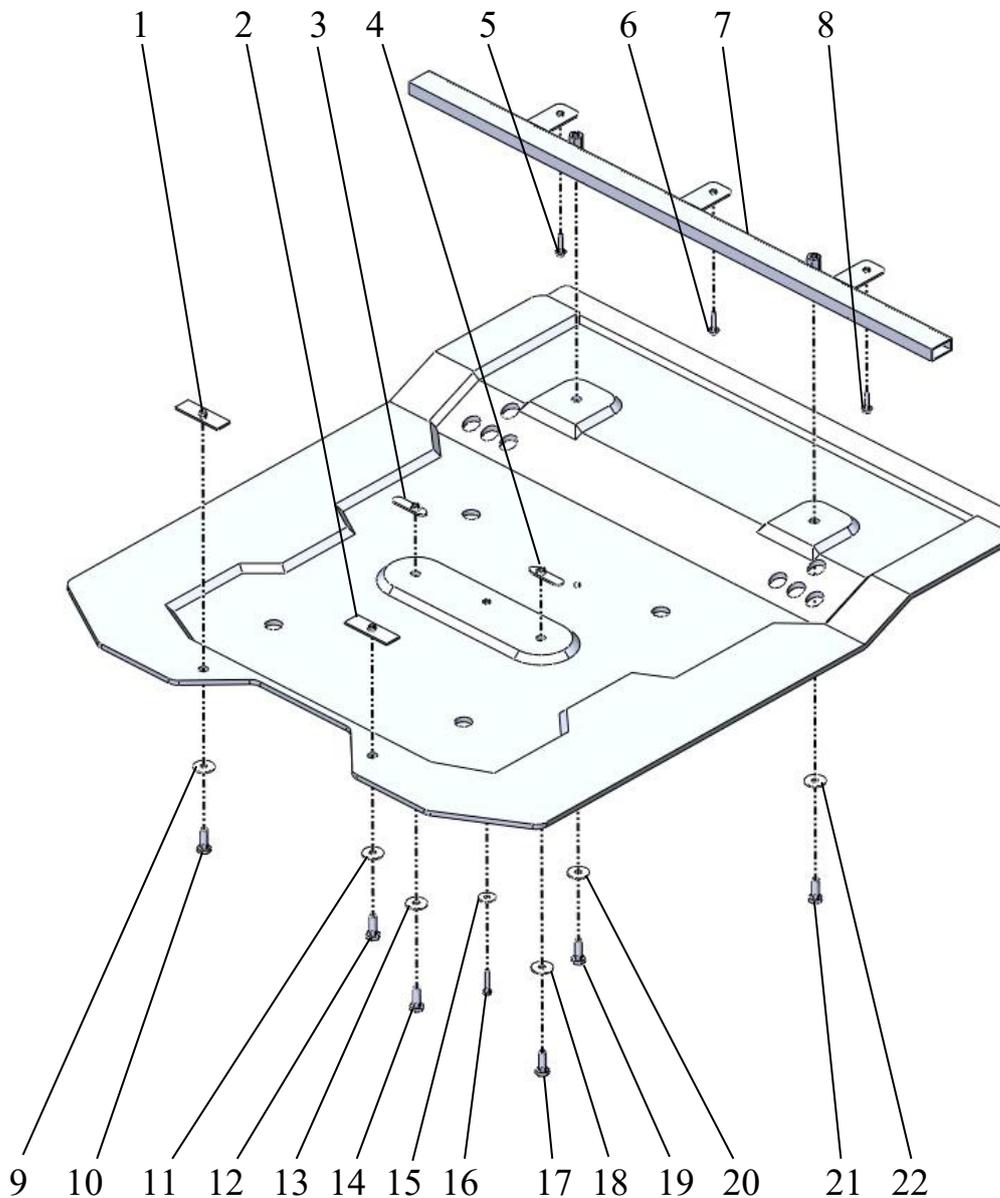




Защита моторного отсека.



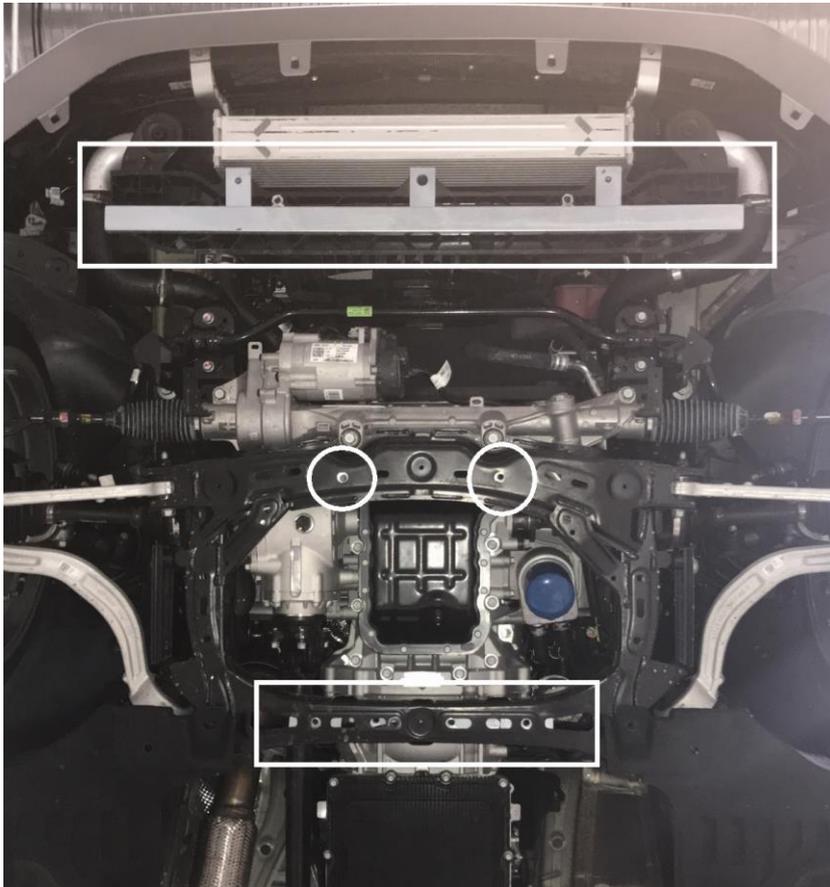
Крепления задней части защиты:	Крепление средней части защиты:	Крепление передней части защиты:
1,2 - пластины M10 L80x26x3 9,11 - шайбы 10x30 10,12 - болты M10x35	3,4 - пластины M10 L40 (60x15x3 бк) 13,18 - шайбы 10x30 14,17 - болты M10x35 15 - шайба 8x24 16 - болт M6x35	7 - балка 5,6,8 - штатные болты M6 20,22 - шайбы 10x30 19,21 - болты M10x30

**Момент затяжки резьбовых соединений
M6 не более 1,5 кг*м, M10 не более 2,5 кг*м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

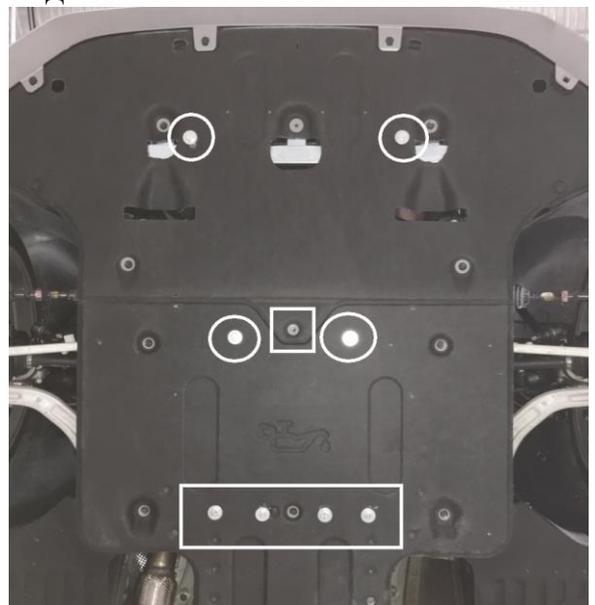
Для установки креплений необходимо демонтировать два штатных пыльника. После установки креплений сделать вырезы в переднем пыльнике под балку и вырезы напротив точек креплений. Вернуть все пыльники на место.



Вырезы под балку.



Места крепления защиты. Первым делом защита вешается на болт М6х35 к штатному креплению пыльника (средняя часть защиты), далее ловятся остальные точки.



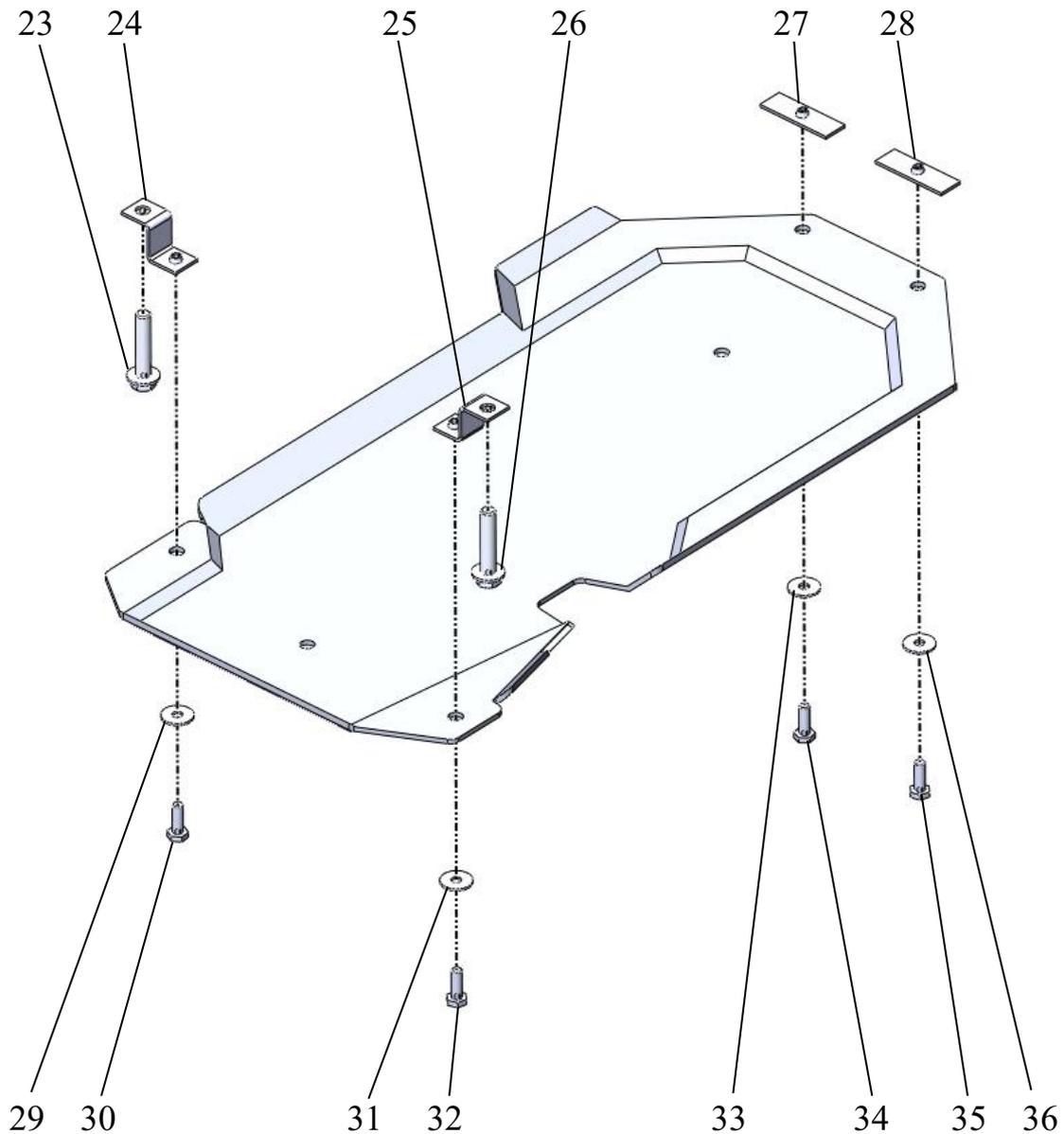
Защита на автомобиле.



Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

Защита КПП и раздаточной КП.



Крепления задней части защиты:

24,25 - кронштейны M10 L40 H40
23,26 - штатные болты крепления подрамника КПП
29,31 - шайбы 10x30
30,32 - болты M10x30

Крепление передней части защиты:

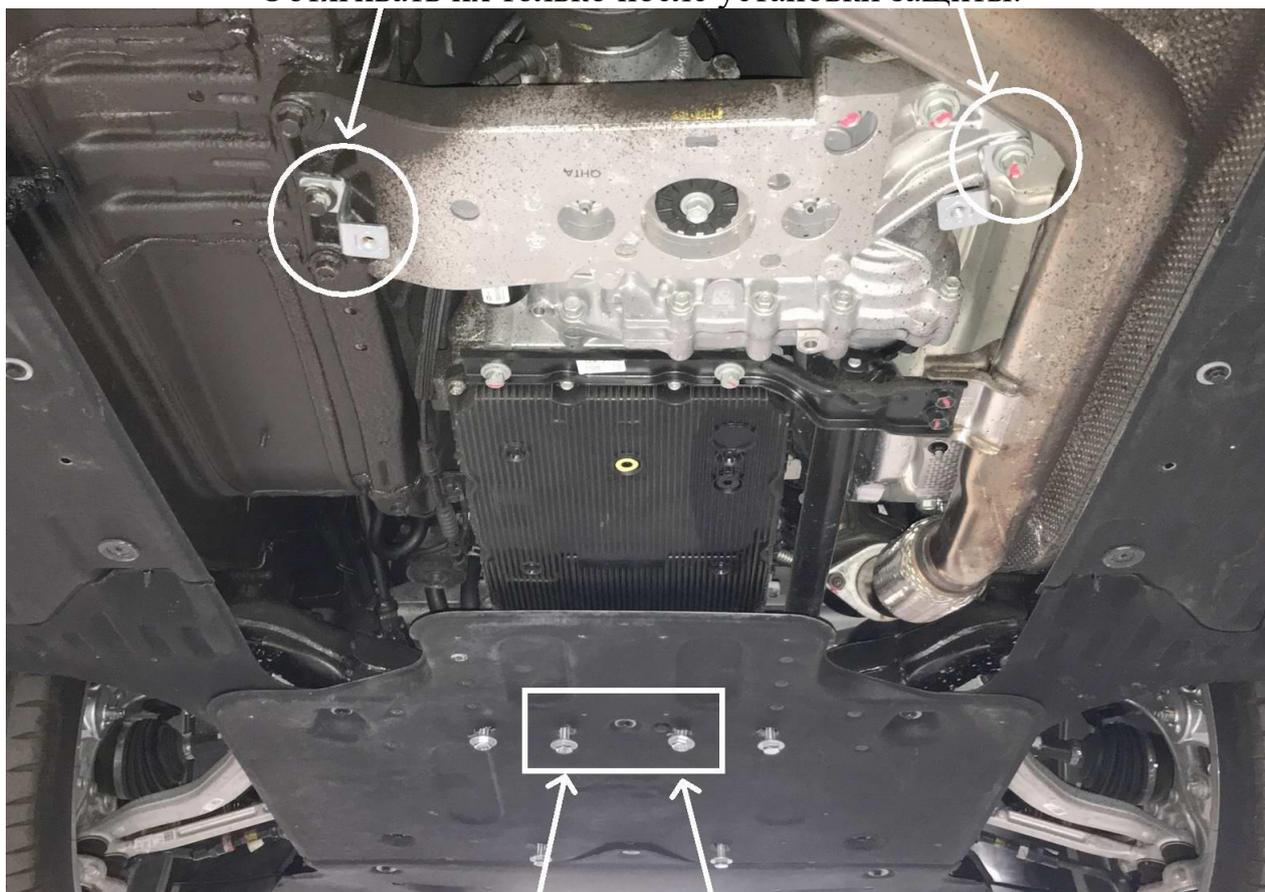
27,28 - пластины M10 L80x26x3
33,36 - шайбы 10x30
34,35 - болты M10x35

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Вывернуть штатные болты крепления подрамника КПП и установить кронштейны.
Обтягивать их только после установки защиты.



Место крепления передней части защиты КПП.

Защита на автомобиле.

