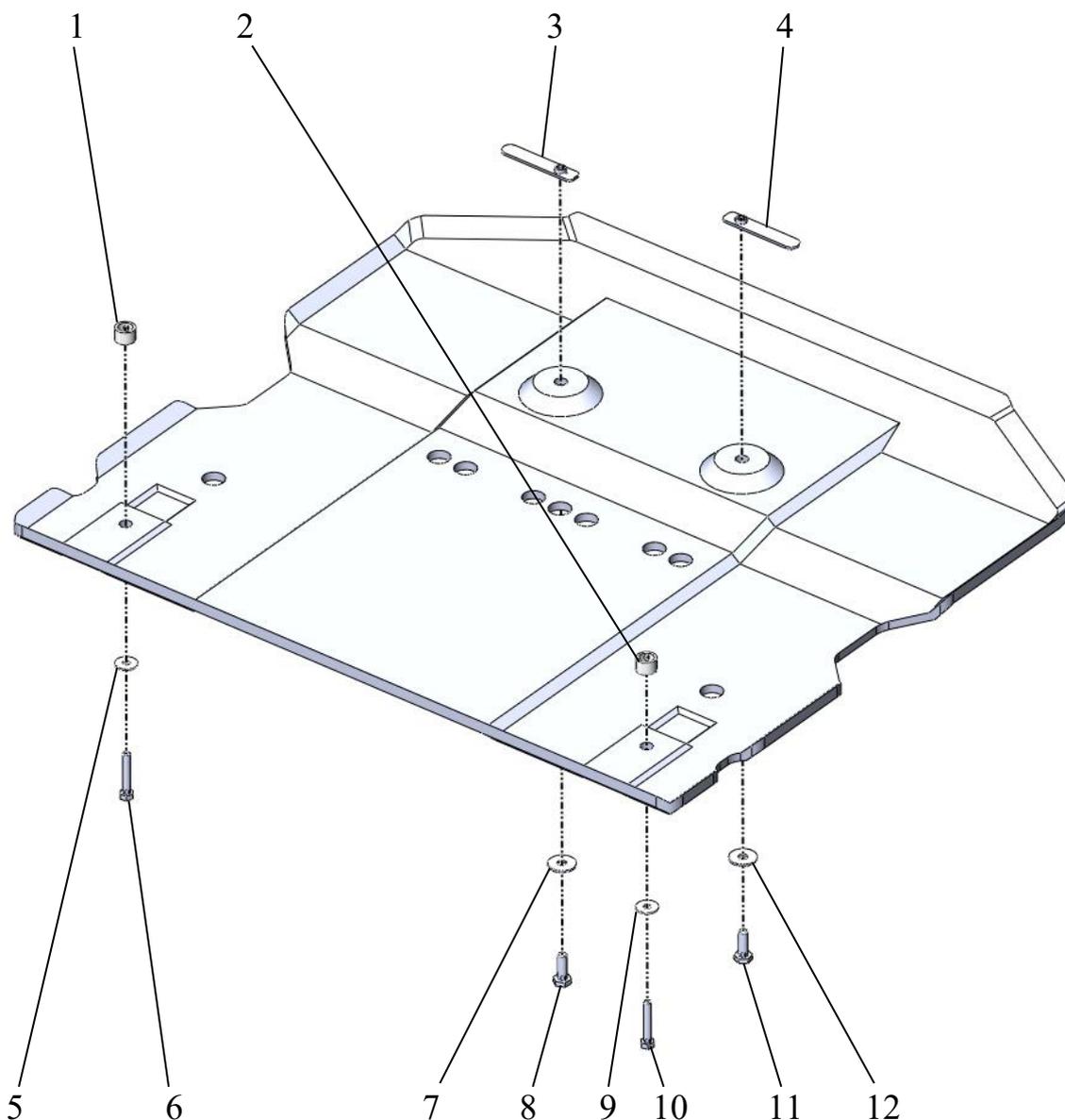




Installation instruction

Защита моторного отсека.



Крепления задней части защиты:

1,2 - проставки 15x22  
5,9 - шайбы 8x24  
6,10 - болты M8x50

Крепление передней части защиты:

3,4 - пластины M10 L75 (95x18x36к)  
7,12 - шайбы 10x30  
8,11 - болты M10x30

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

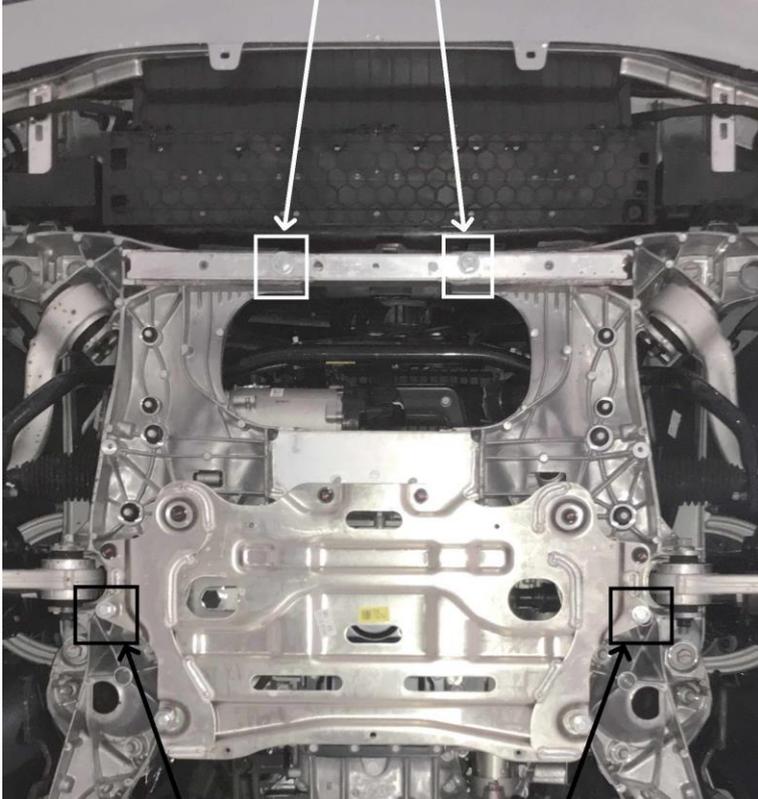
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

### Защита моторного отсека.

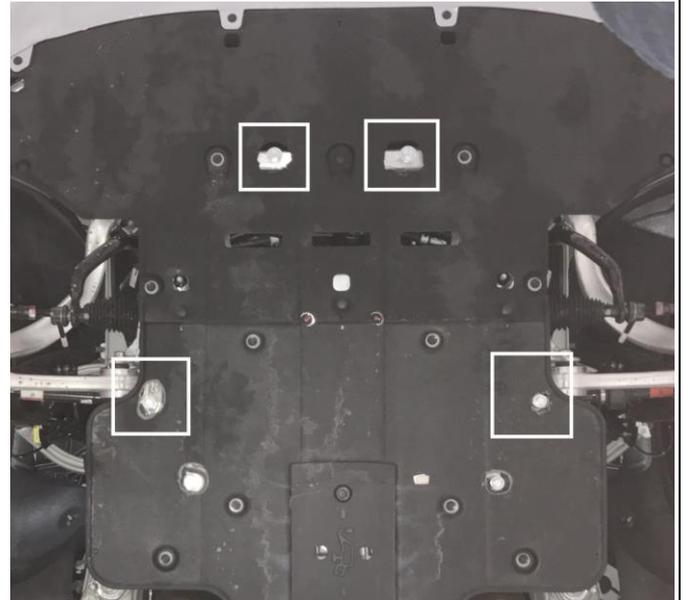
Для установки креплений защиты необходимо демонтировать оба штатных пыльника.

Места установки креплений передней части защиты.



Вывернуть указанные штатные болты М8, в эти точки будет крепиться задняя часть защиты через проставки.

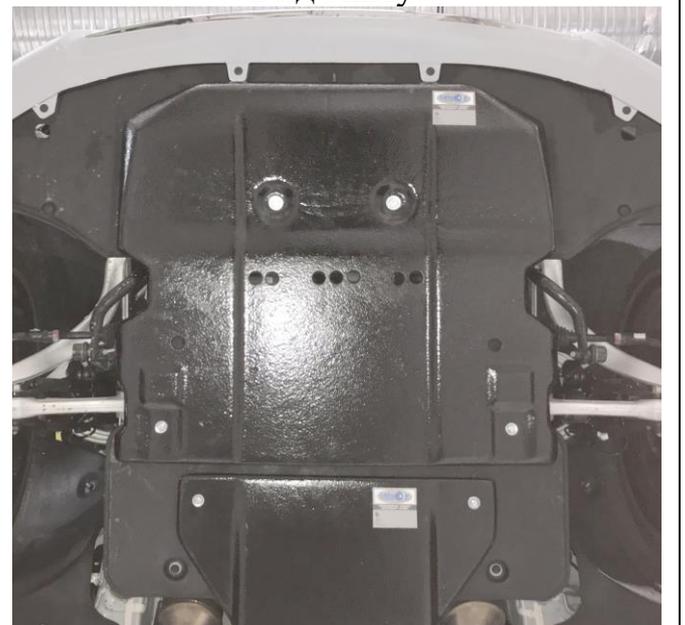
После установки крепежа сделать вырезы в пыльниках напротив точек креплений диаметром 40-50 мм. (чтобы защита притягивалась к подрамнику, а не к пыльнику) и вернуть все пыльники на автомобиль.



Защита на автомобиле.



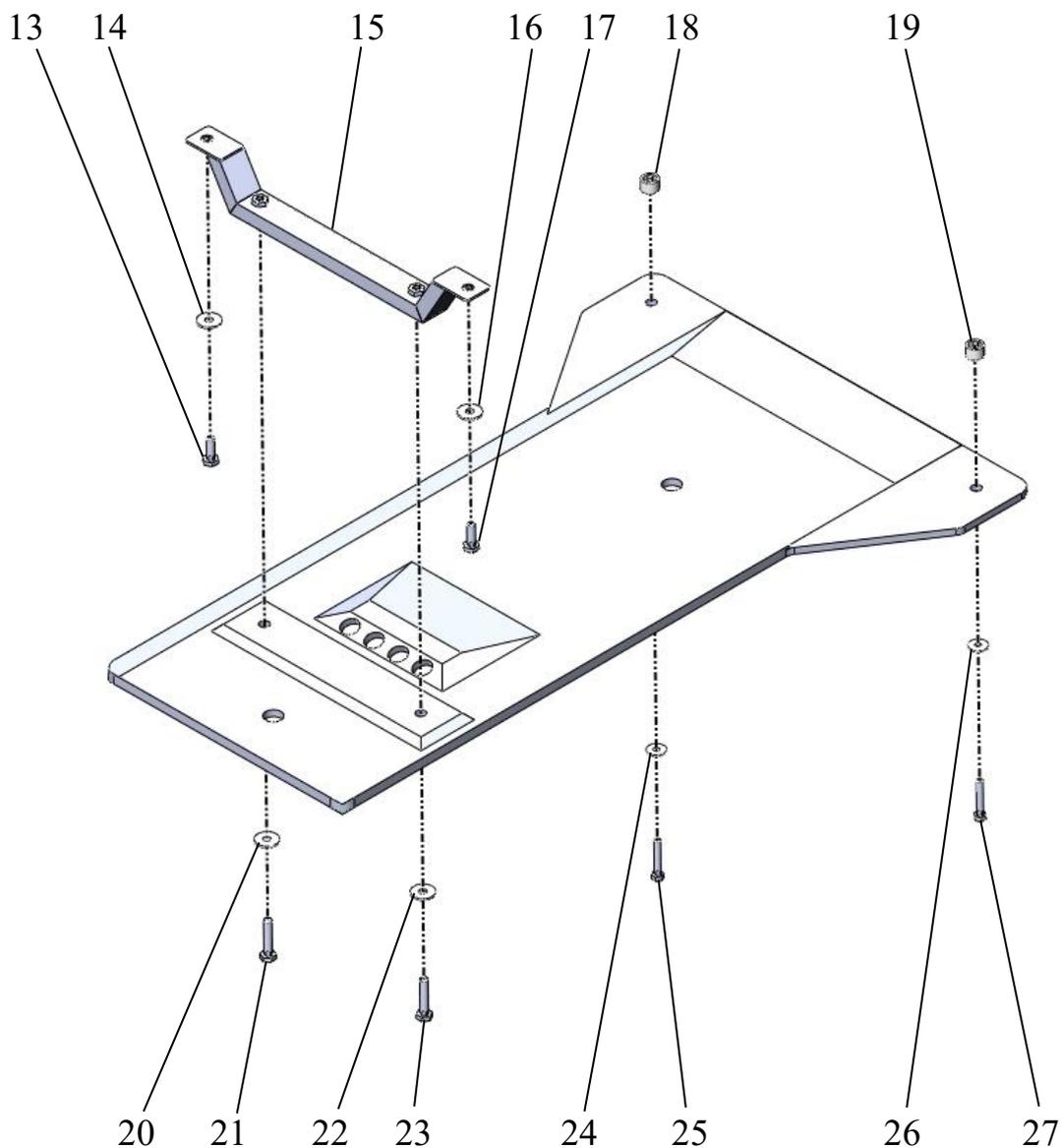
Вид снизу.





Installation instruction

Защита КПП и раздаточной КП



Крепления задней части защиты:

- 15 - балка
- 14,16 - шайбы 10x30
- 13,17 - болты M10x30 шаг резьбы 1.25
- 20,22 - шайбы 10x30
- 21,23 - болты M10x50

Крепление передней части защиты:

- 18,19 - проставки 15x22
- 24,26 - шайбы 8x24
- 25,27 - болты M8x50

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

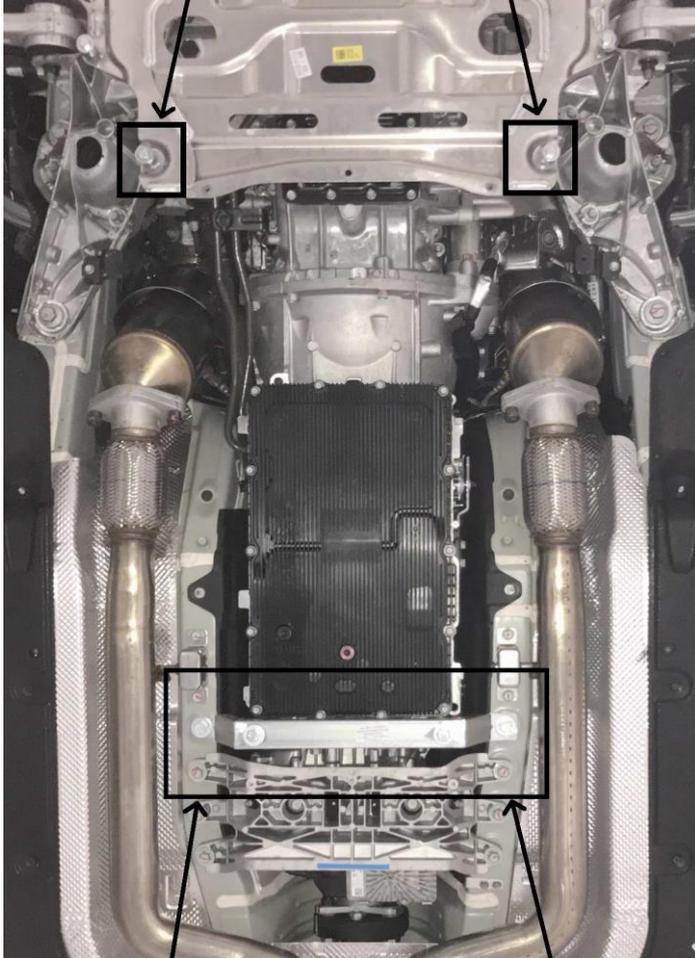
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

## Защита КПП и раздаточной КП

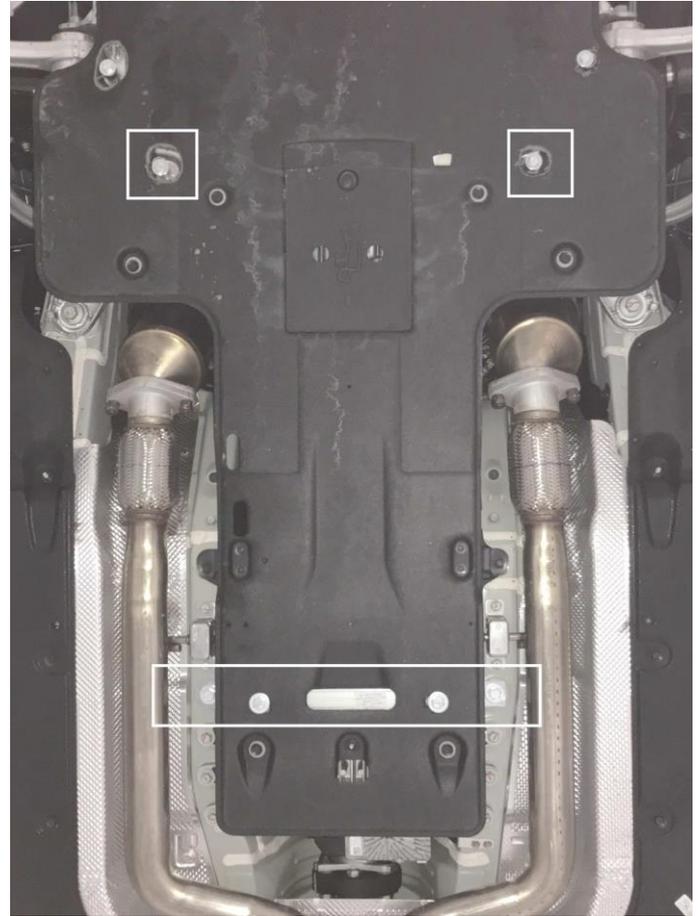
Для установки креплений защиты необходимо демонтировать штатный пыльник.

Вывернуть указанные штатные болты М8, в эти точки будет крепиться передняя часть защиты через проставки.



Крепление задней части защиты. Балка притягивается к кузову автомобиля к штатным резьбовым отверстиям, шаг резьбы 1.25мм.

После установки крепежа сделать вырезы в пыльнике напротив точек креплений диаметром 30-40 мм. и вернуть пыльник на автомобиль.



Защита на автомобиле.



Вид снизу.

