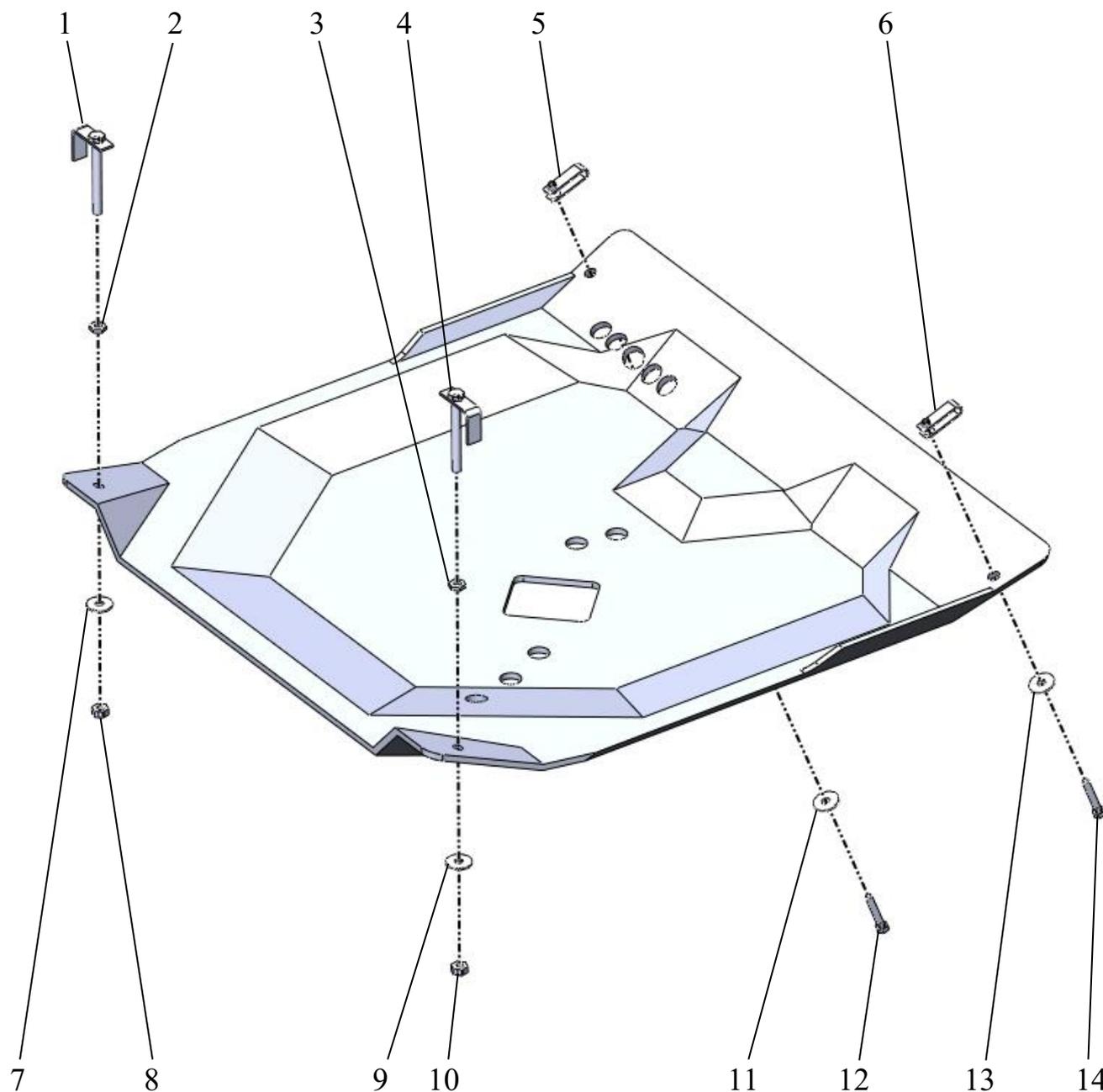




Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

- 1,4 - Болт-крючок M10 L100
- 2,3 - гайки M10 H4.5 (низкие)
- 7,9 - шайбы 10x30
- 8,10 - гайки M10

Крепление передней части защиты:

- 5,6 - скобы M8 L43 r5
- 11,13 - шайбы 10x30
- 12,14 - болты M8x40

Момент затяжки резьбовых соединений M8 не более 2,0 кг•м, M10 не более 2,5 кг•м

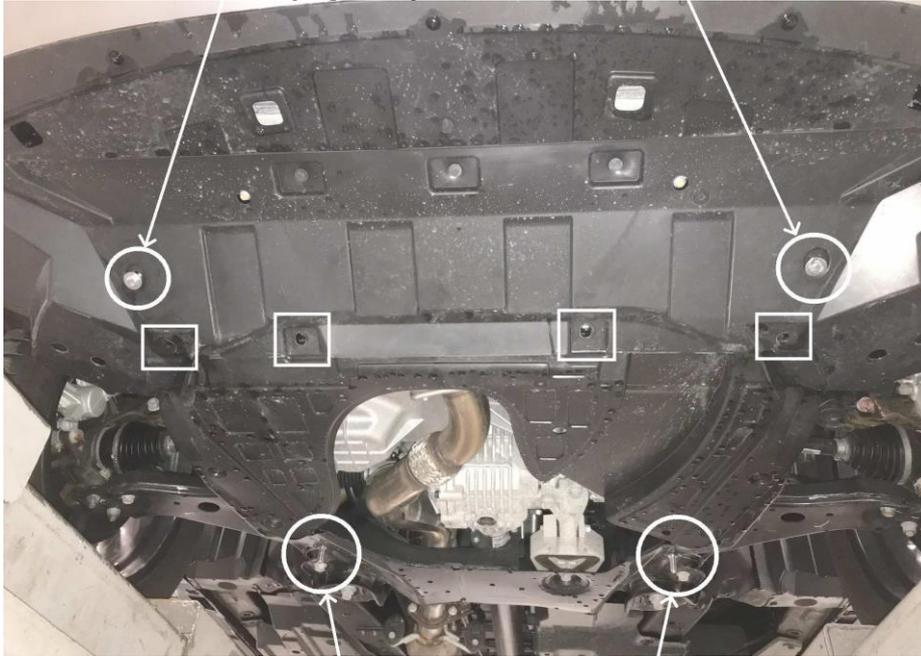
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Места установки креплений передней части защиты.

Квадратиками отмечены точки крепления пыльника, которые необходимо демонтировать, чтобы отогнуть пыльник рукой и установить передние скобы креплений.

После этого вернуть крепления пыльника на место.



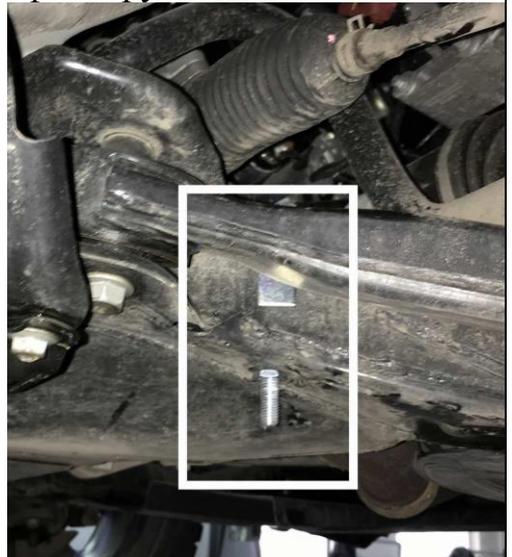
Места установки креплений задней части защиты.

Все заводские пыльники должны остаться на автомобиле. Защита устанавливается поверх пыльников.

Для удобства монтажа скобы можно обтянуть чтобы их зафиксировать.



Болт-крючок заводится с верхней части подрамника и фиксируется низкой гайкой.



Защита на автомобиле.



Вид сзади.

