

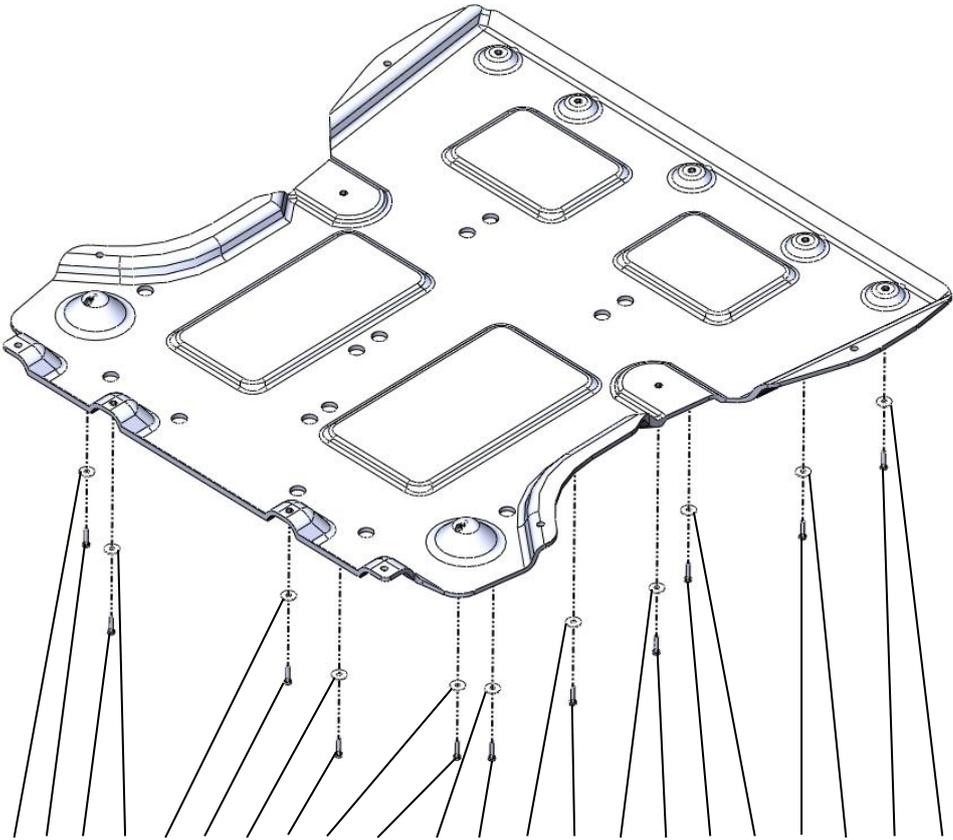
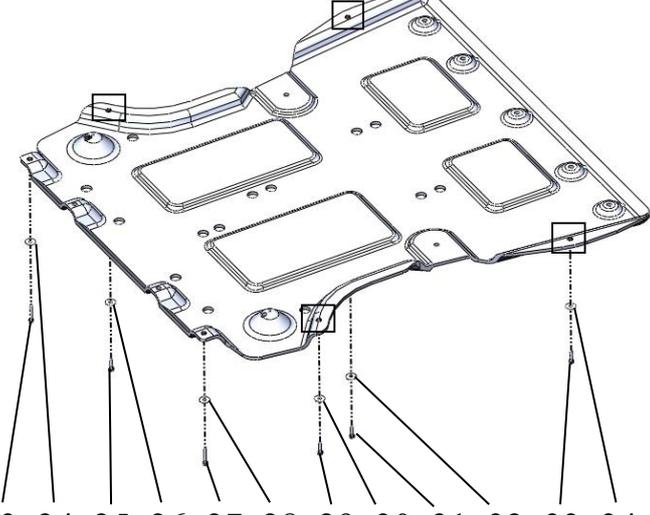


Engine safeguard
Made in fiberglass

Видеоинструкция
по установке



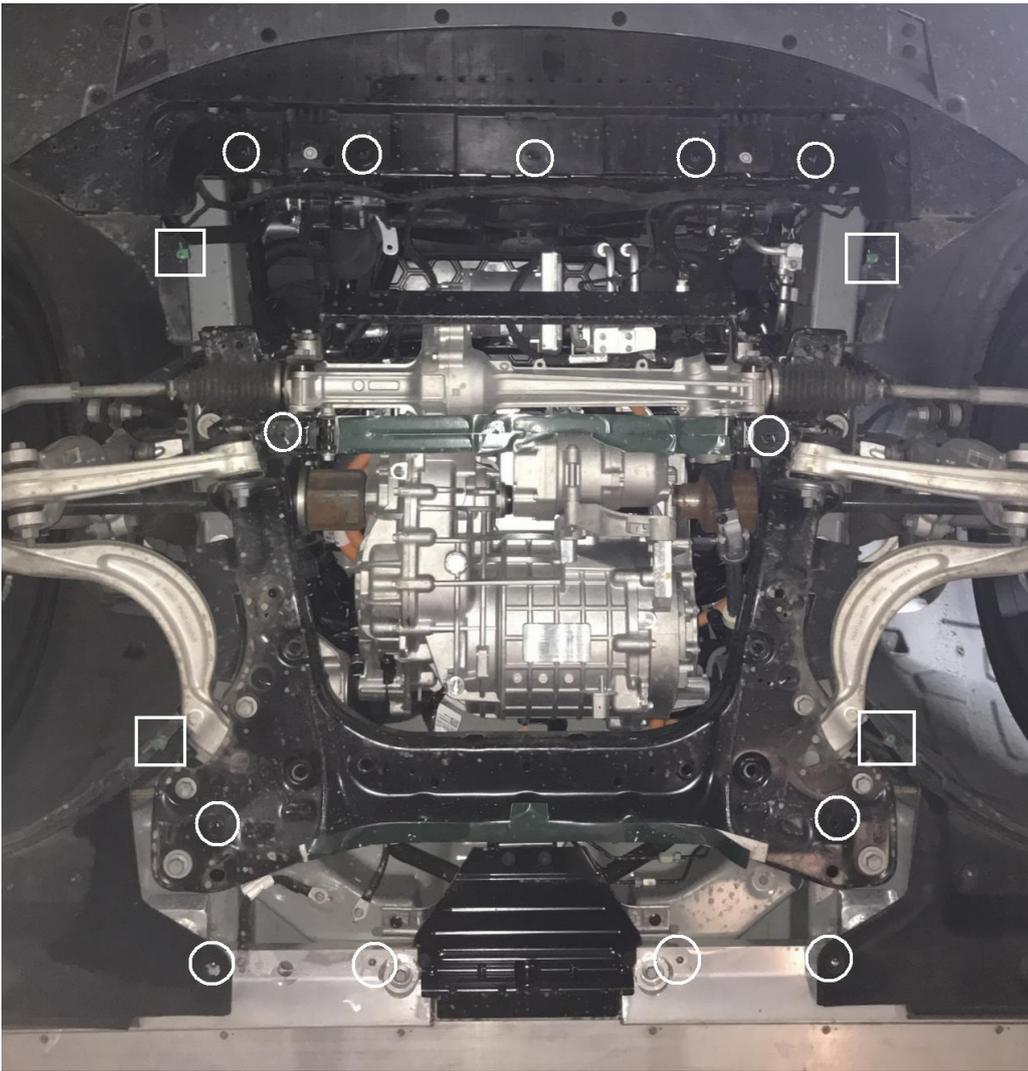
Installation instruction

 <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22</p>	<p>Защита притягивается к штатным резьбовым отверстиям:</p> <p>1,4,5,7,9,11,13,15,18 20,22 - шайбы 8x24 (11 шт.)</p> <p>2,3,6,8,10,12,14,16,17, 19,21 - болты М6х30 (11 шт.)</p>
 <p>23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34</p>	<p>Задняя часть защиты (по краям, где пыльники) притягивается более длинными болтами:</p> <p>24,28 - шайбы 8x24 (2 шт.)</p> <p>23,27 - болты М6х35 (2 шт.)</p> <hr/> <p>Боковые пыльники притягиваются к защите саморезами (на рестайлинговом автомобиле можно не притягивать, поскольку боковые пыльники жесткие):</p> <p>26,30,32,34 - шайбы 8x24 (4 шт.)</p> <p>25,29,31,33 - саморезы М5х25 (4 шт.)</p>

Момент затяжки резьбовых соединений М6 не более 1,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.



Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Кружками указаны точки крепления защиты к штатным резьбовым отверстиям автомобиля.

Квадратами указаны точки крепления боковых локеров к защите саморезами (на рестайлинговом автомобиле можно не притягивать, поскольку боковые пыльники жесткие).

Защита на автомобиле.



Вид сзади.

Задняя часть защиты заводится под боковые пыльники.

