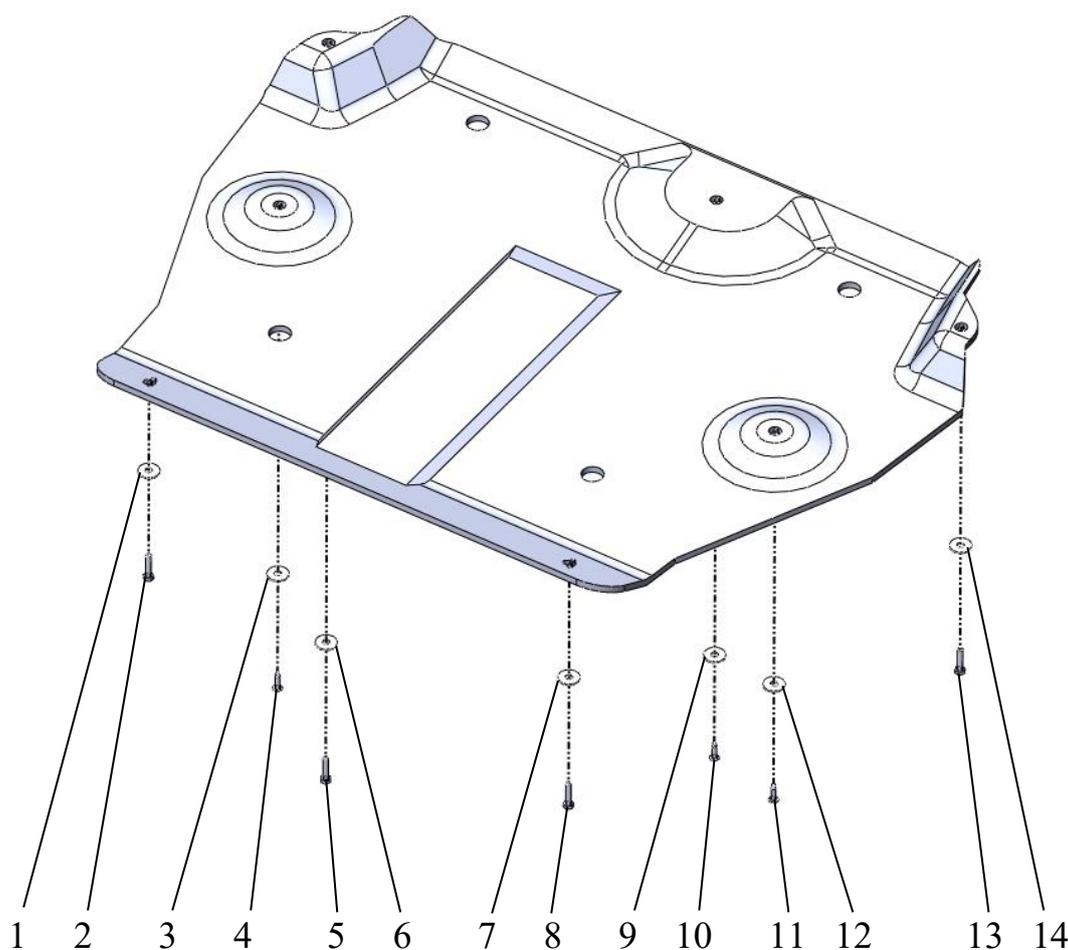



**Installation instruction**

Установку начинать с защиты «часть 3», поверх неё (где они касаются между собой) подвесить защиту «часть 2». Только после вкручивания всех болтов и саморезов (защита должна «люфтить») для совпадения всех отверстий), обтянуть все точки креплений.



<p><b>Защита притягивается к штатным резьбовым отверстиям:</b></p> <p>6,14 - шайбы 8x24 (2 шт.)</p> <p>5,13 - болты M6x30 (2 шт.)</p>	<p><b>Защита заднего двигателя (часть 2) и защита компрессора (часть 3) притягиваются к подрамнику и между собой более длинными болтами:</b></p> <p>1,7 - шайбы 8x24 (2 шт.)</p> <p>2,8 - болты M6x35 (2 шт.)</p>	<p><b>Крепление саморезами, как на штатном пыльнике (на рестайлинговом автомобиле эти саморезы не вкручиваются):</b></p> <p>3,9,12 - шайбы 8x24 (3 шт.)</p> <p>4,10,11 - саморезы M5x25 (3 шт.)</p>
---	---	---

**Момент затяжки резьбовых соединений M6 не более 1,5 кг•м**

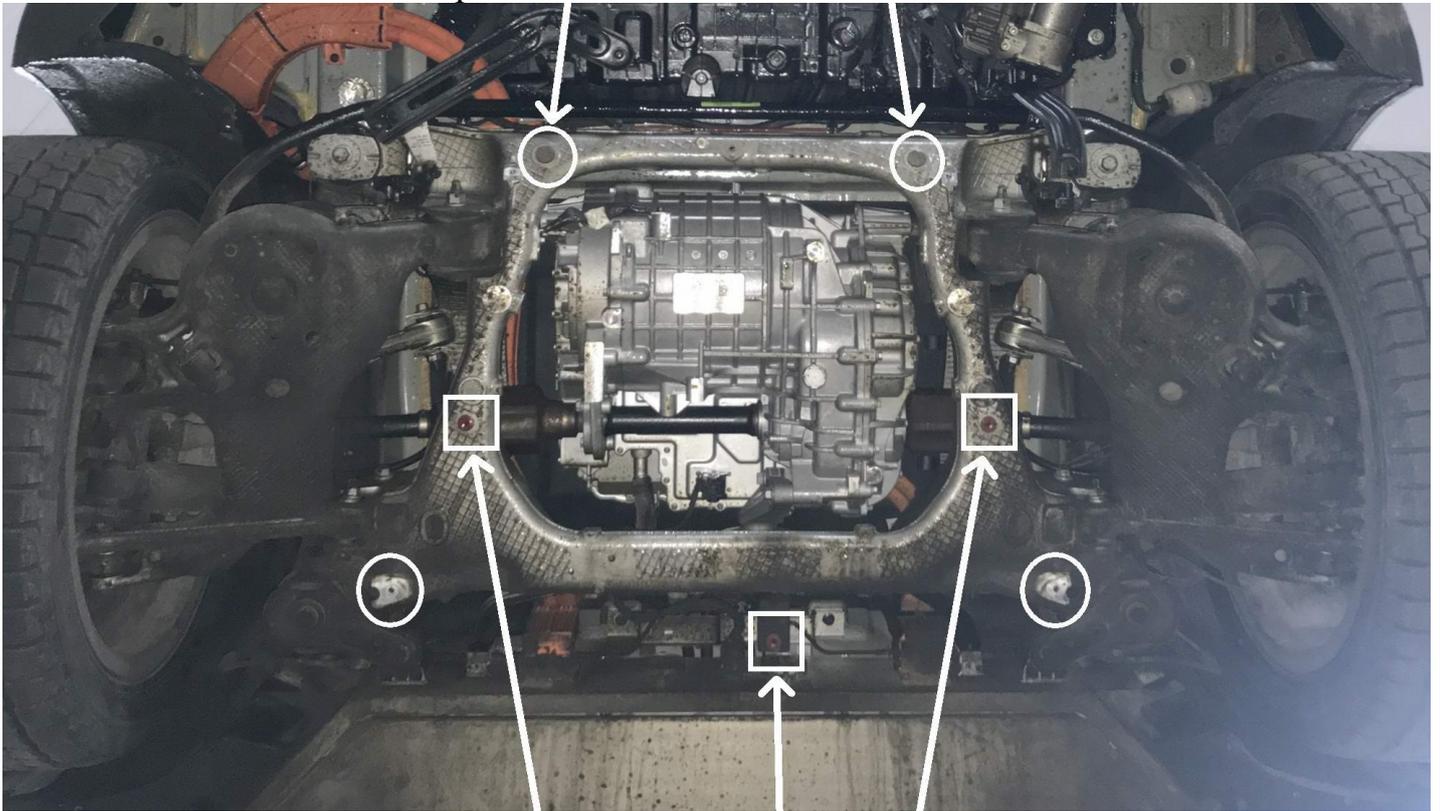
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.



Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.

Кружками указаны точки крепления защиты к штатным резьбовым отверстиям М6. К подрамнику и между собой крепятся защиты часть 3 и часть 2, поэтому в этих точках крепления болты на 5 мм длиннее.



Квадратиками указаны точки крепления защиты к подрамнику саморезами, как на штатном пыльнике (на рестайлинговом автомобиле эти саморезы не вкручиваются).

Защита на автомобиле.



Вид снизу.

