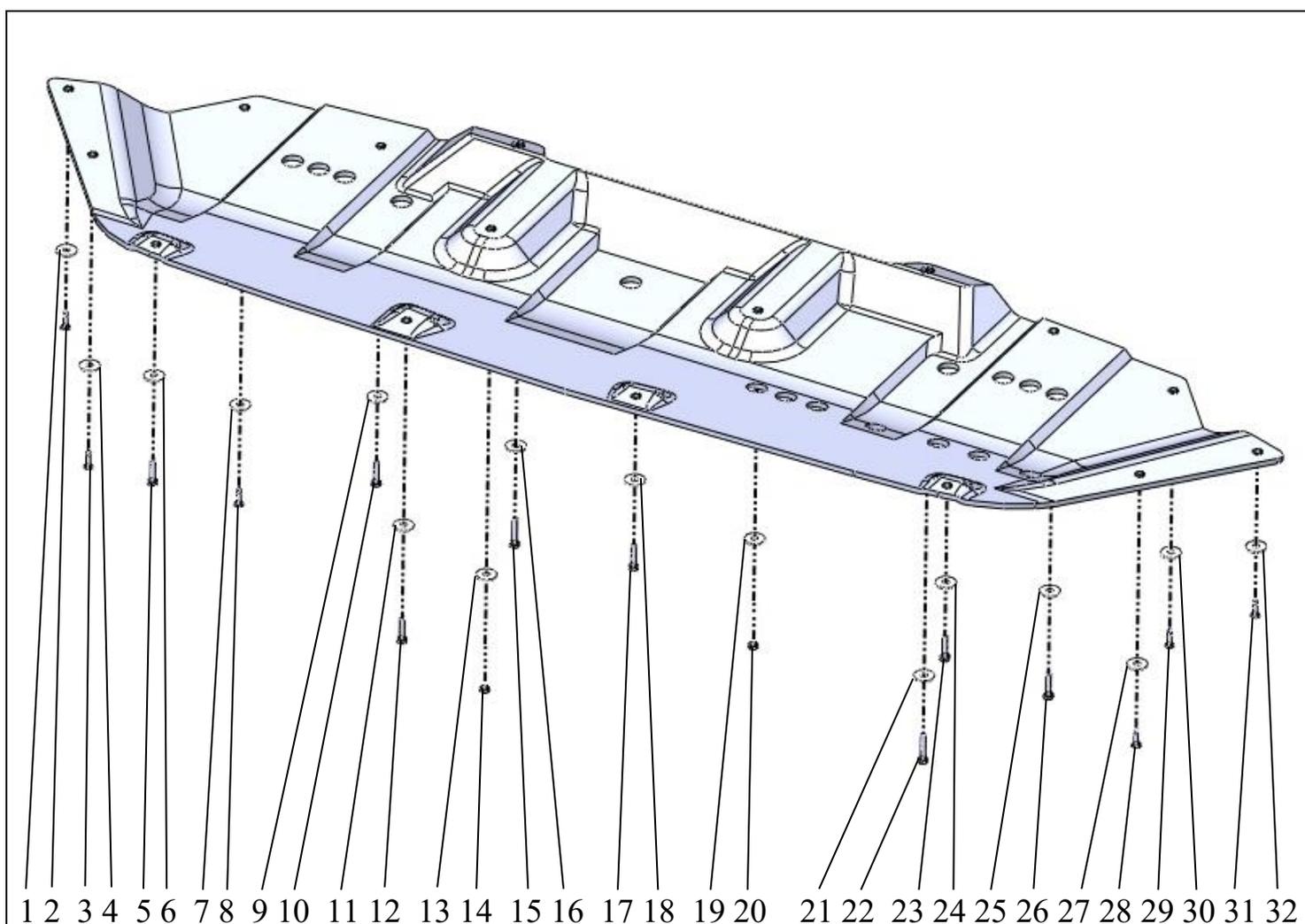




Installation instruction

Установку начинать с защиты «часть 3», поверх неё (где они касаются между собой) подвесить защиту «часть 2». Только после вкручивания всех болтов и саморезов (защита должна «люфтить») для совпадения всех отверстий), обтянуть все точки креплений.



<p>Защита притягивается к штатным резьбовым отверстиям:</p> <p>6,9,11,13,18,19,24,25 - шайбы 8x24 (8 шт.)</p> <p>5,10,12,17,23,26 - болты М6х30 (6 шт.)</p> <p>14,20 - штатные гайки М5 (2 шт.)</p>	<p>Защита заднего двигателя (часть 2) и защита компрессора (часть 3) притягиваются к подрамнику и между собой более длинными болтами:</p> <p>16,21 - шайбы 8x24 (2 шт.)</p> <p>15,22 - болты М6х35 (2 шт.)</p>	<p>По краям бампер притягивается к защите саморезами:</p> <p>1,4,7,27,30,32 - шайбы 8x24 (6 шт.)</p> <p>2,3,8,28,29,31 - саморезы М5х25 (6 шт.)</p>
--	---	--

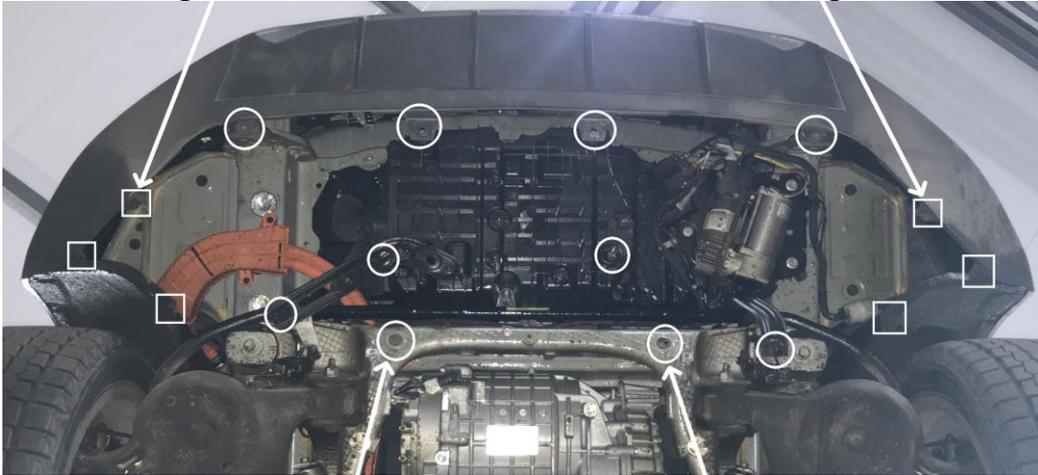
Момент затяжки резьбовых соединений М6 не более 1,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.



Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник. Квадратиками указаны точки крепления бампера к защите саморезами. На рестайлинговом автомобиле для саморезов, которые расположены ближе к центру, потребуется переставить скобки креплений со штатного пыльника на локеры.



Кружками указаны точки крепления защиты к штатным резьбовым отверстиям М6. К подрамнику и между собой крепятся защиты часть 3 и часть 2, поэтому в этих точках креплений болты на 5 мм длиннее.

Защита на автомобиле.

