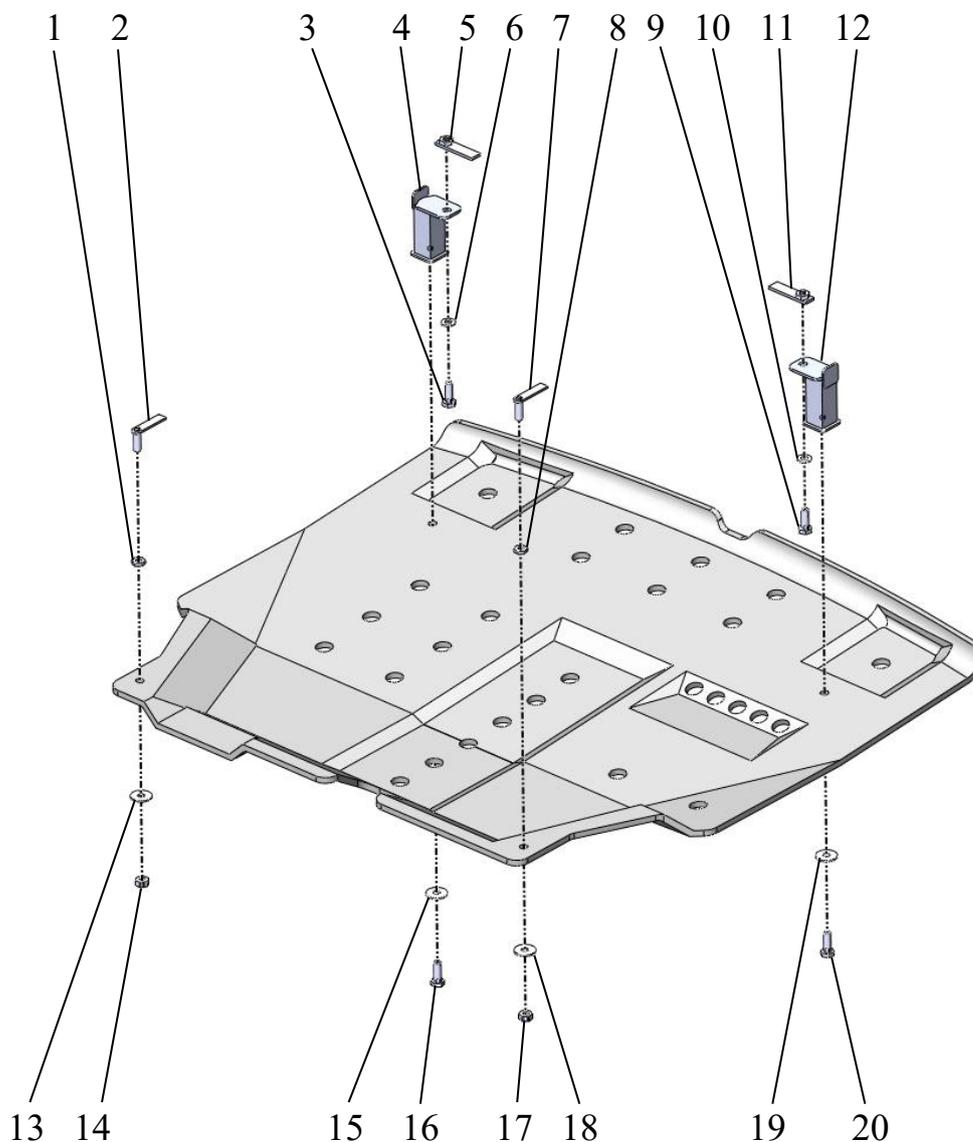



Installation instruction

Крепления задней части защиты:

2,7 - шпильки M10 L50 H30 t4 (Mz3)
 1,8 - гайки M10 H4.5 (низкие, для фиксации шпильки)
 13,18 - шайбы 10x30
 14,17 - гайки M10

Крепление передней части защиты:

5,11 - пластины M10 (68x18x4)
 4,12 - кронштейны
 6,10 - шайбы 10x20
 3,9 - болты M10x30
 15,19 - шайбы 10x30
 16,20 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

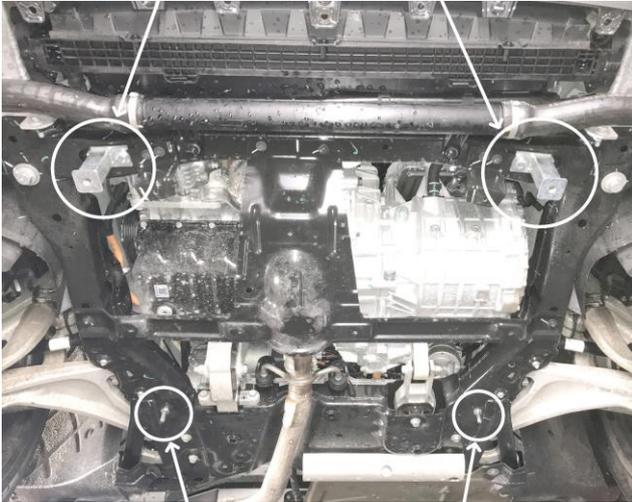
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.



Для установки передних кронштейнов необходимо демонтировать штатный пыльник под двигателем.

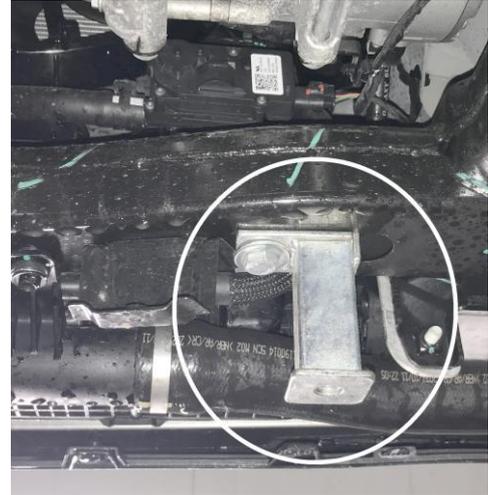
Места установки креплений передней части защиты.



Места установки креплений задней части защиты.

Кронштейн с пассажирской стороны установлен.

Приваренный флажок на кронштейне должен заходить в большое продолговатое отверстие в подрамнике и фиксировать кронштейн в одном положении.

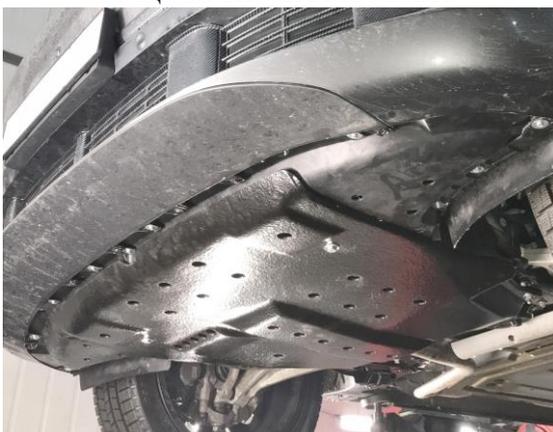


После установки кронштейнов вернуть пыльник на место и сделать в нем вырезы для крепления передней части защиты. Подвесив защиту на задние точки крепления можно поставить метки на пыльнике через крепежные точки передней части защиты, так будет понятно где делать вырезы в пыльнике.



Задние шпильки заводятся в подрамник и фиксируются низкой гайкой. Установку защиты начинать с передних точек крепления. Подвесить на передние точки не обтягивая, затем на задние. Если задние отверстия в защите будут не совпадать со шпильками, то ослабляем фиксирующую гайку на шпильке и корректируем ее положение. **Задние шпильки обтягиваем с усилием не более 2,5 кгм.**

Защита на автомобиле.



Вид сзади.

