

Voyah Free (1Рест., с 2023 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с., АТ, 4WD)

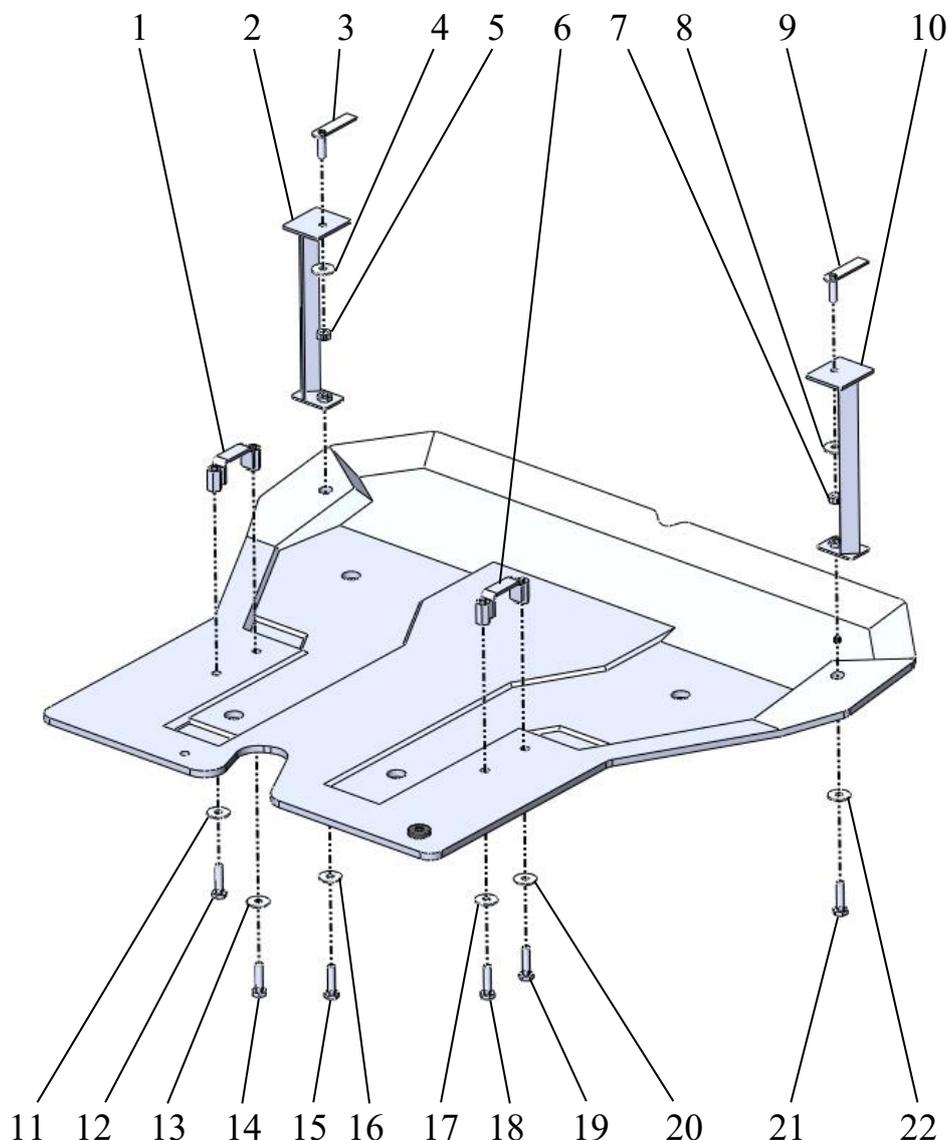
Защита моторного отсека-часть 1

арт. 5201 CARBON

Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

1,6 - скобы
11,13,17,20 - шайбы 10x30
12,14,18,19 - болты M10x40

Крепление передней части защиты:

3,9 - шпильки M10 L62 H35
4,8 - шайбы 10x30
5,7 - гайки M10
2,10 - кронштейны (устанавливаются в собранном виде со шпильками, обтягиваются в заднем положении)
16,22 - шайбы 10x30
15,21 - болты M10x40

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

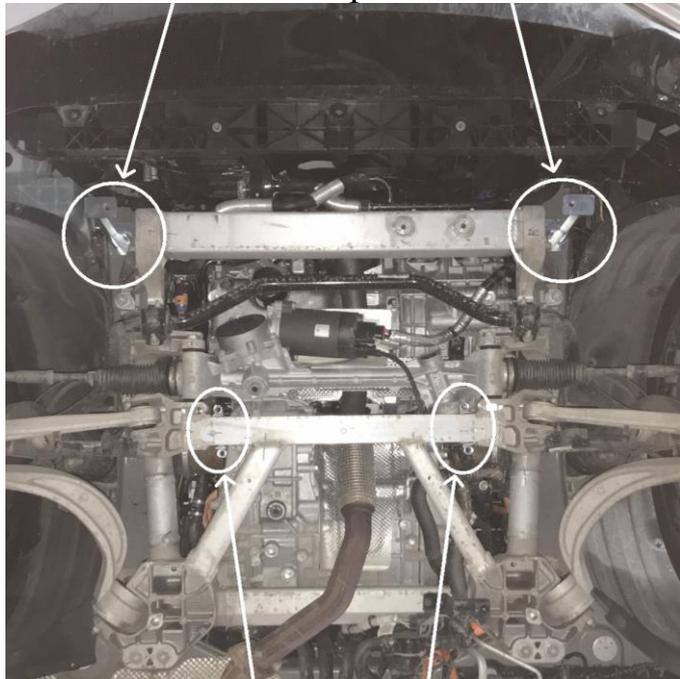
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Voyah Free (1Рест., с 2023 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с., АТ, 4WD)

Защита моторного отсека-часть 1

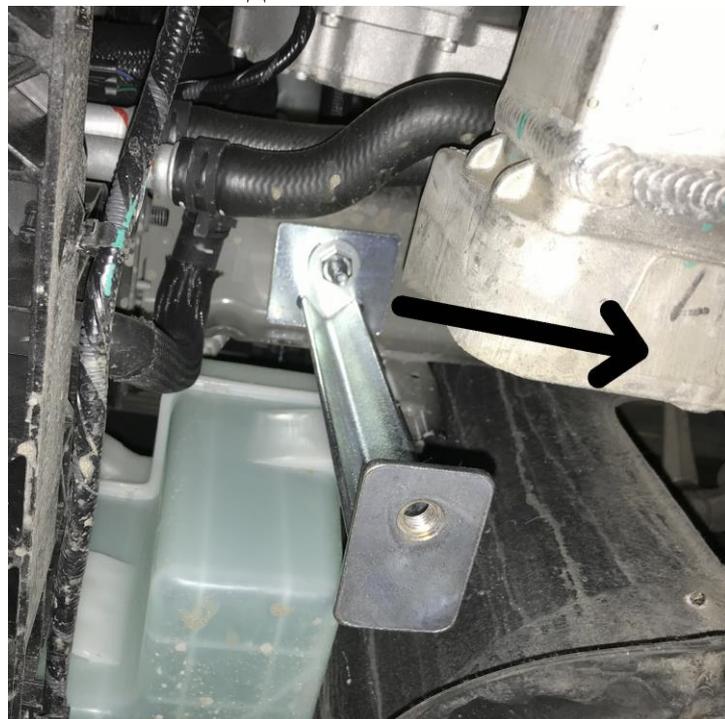
арт. 5201 CARBON

На время установки креплений передней части защиты потребуется демонтировать пыльник моторного отсека.



Крепления задней части защиты – скобы, накидываются на поперечную балку автомобиля и сдвигаются от центра.

Кронштейны крепятся к лонжеронам в сборе со шпильками и обтягиваются в крайнем заднем положении.



Вернуть пыльник на место и сделать в нем вырезы (диаметром 20-30 мм.) напротив точек креплений.



Заднюю часть пыльника притянуть одним болтом М6 по центру (указан квадратом)

Защита на автомобиле.



Voyah Free (1Рест., с 2023 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с., АТ, 4WD)

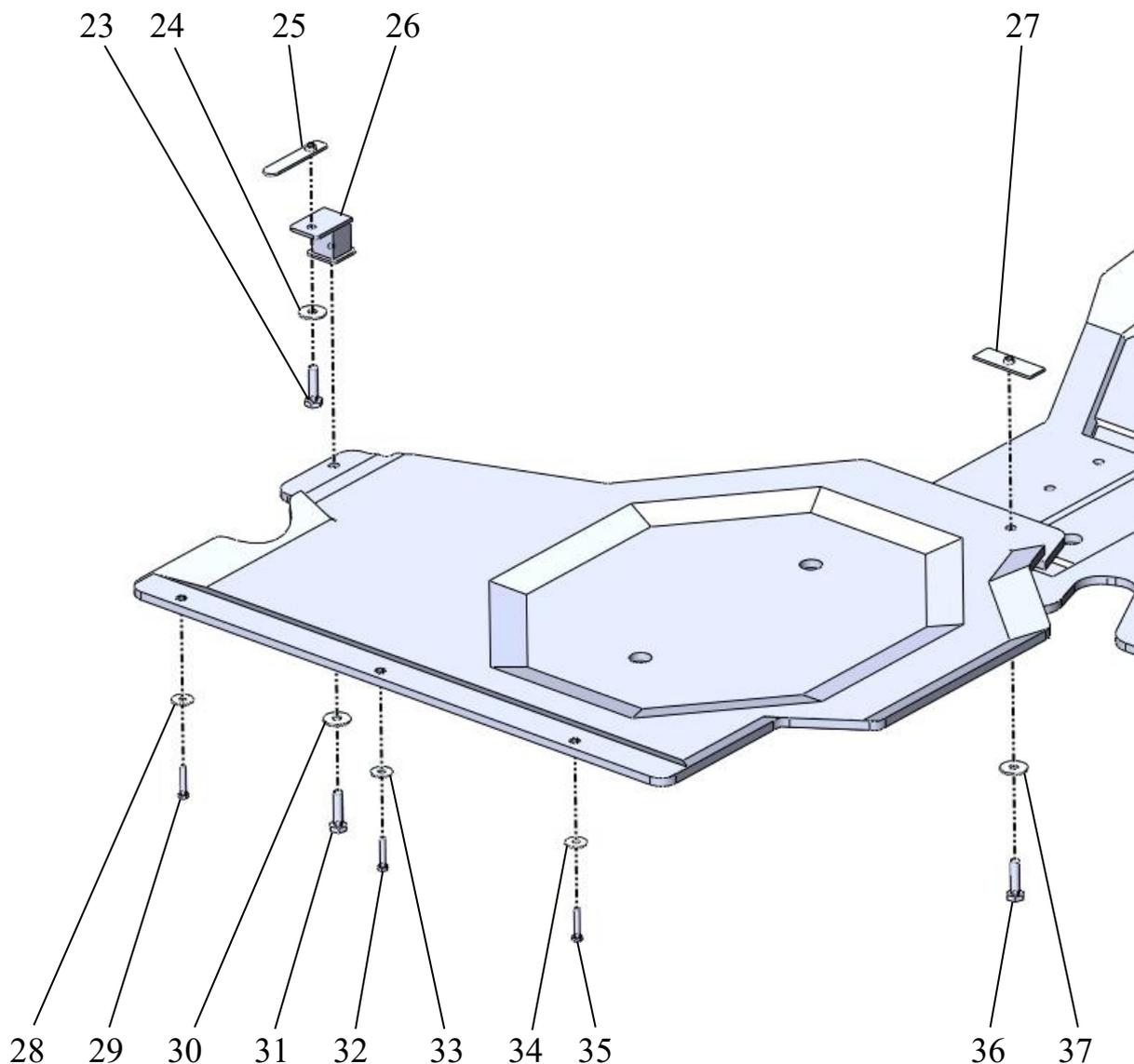
Защита моторного отсека-часть 2

арт. 5201 CARBON

Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

28,33,34 - шайбы 8x24
29,32,35 - болты М6х35 (в штатные
резьбовые отверстия крепления
пыльника)

Крепление передней части защиты:

27 - пластина М10 (80x26x3, стягивает защиты между собой)
25 - пластина М10 L75 (95x18x3бк, заводится в порог)
26 - кронштейн крепления второй части
24,30,37 - шайбы 10x30
23,31,36 - болты М10x40

Момент затяжки резьбовых соединений М6 не более 1,5 кг•м, М10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

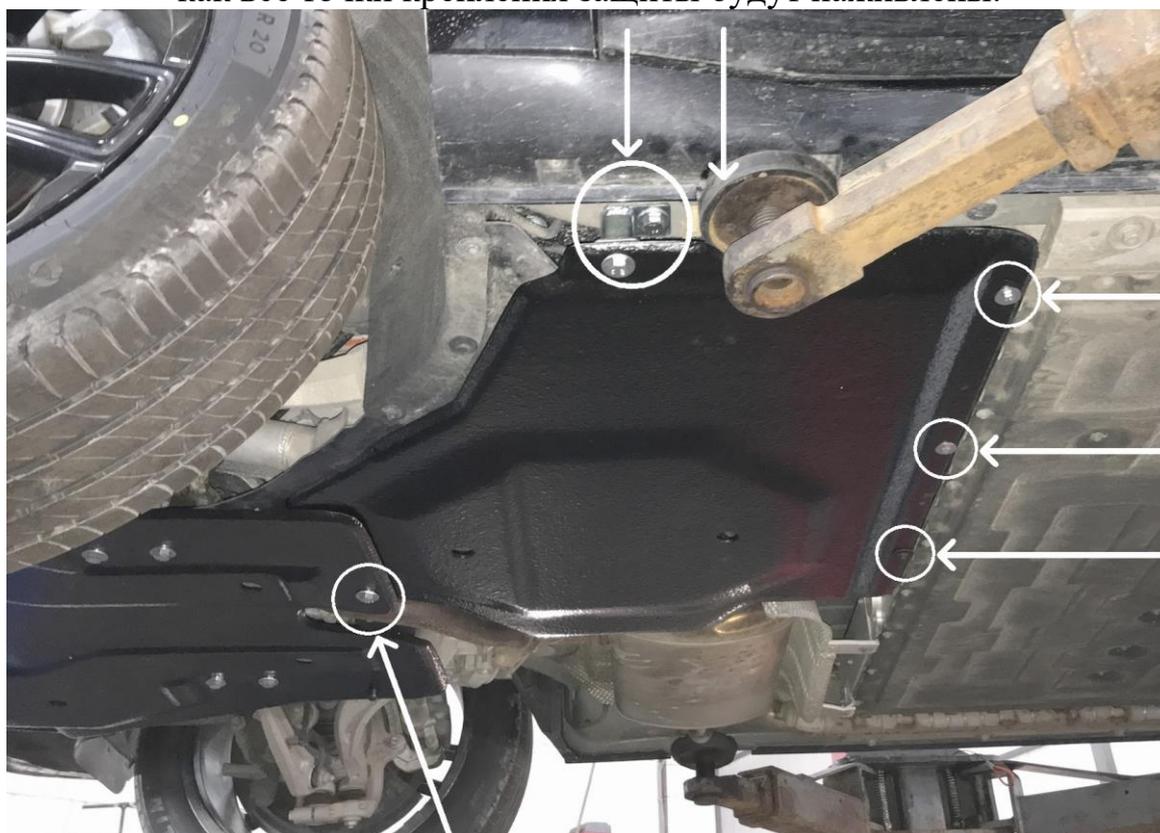
Voyah Free (1Рест., с 2023 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с., АТ, 4WD)

Защита моторного отсека-часть 2

арт. 5201 CARBON

Штатный пыльник остается на автомобиле, защита устанавливается поверх него.
Защита «часть 2» должна располагаться между подрамником и защитой «часть 1».

Место крепления кронштейна к порогу. В пороге имеются 2 отверстия заклеенных серебристыми заглушками. Снимаем обе заглушки. Через отверстие большего диаметра закладываем пластину, через отверстие меньшего диаметра крепим кронштейн. Отверстие большего диаметра заклеить той же самой серебристой заглушкой. Обтягивать кронштейн удобней всего накидным изогнутым ключом на 17 и только после того как все точки крепления защиты будут наживлены.



Задняя часть защиты притягивается к штатным резьбовым отверстиям М6 крепления пыльника.

Место крепления защит между собой.

Обе защиты на автомобиле.

