



Voyah Free (1Рест. 318, с 2024 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с.-4WD)

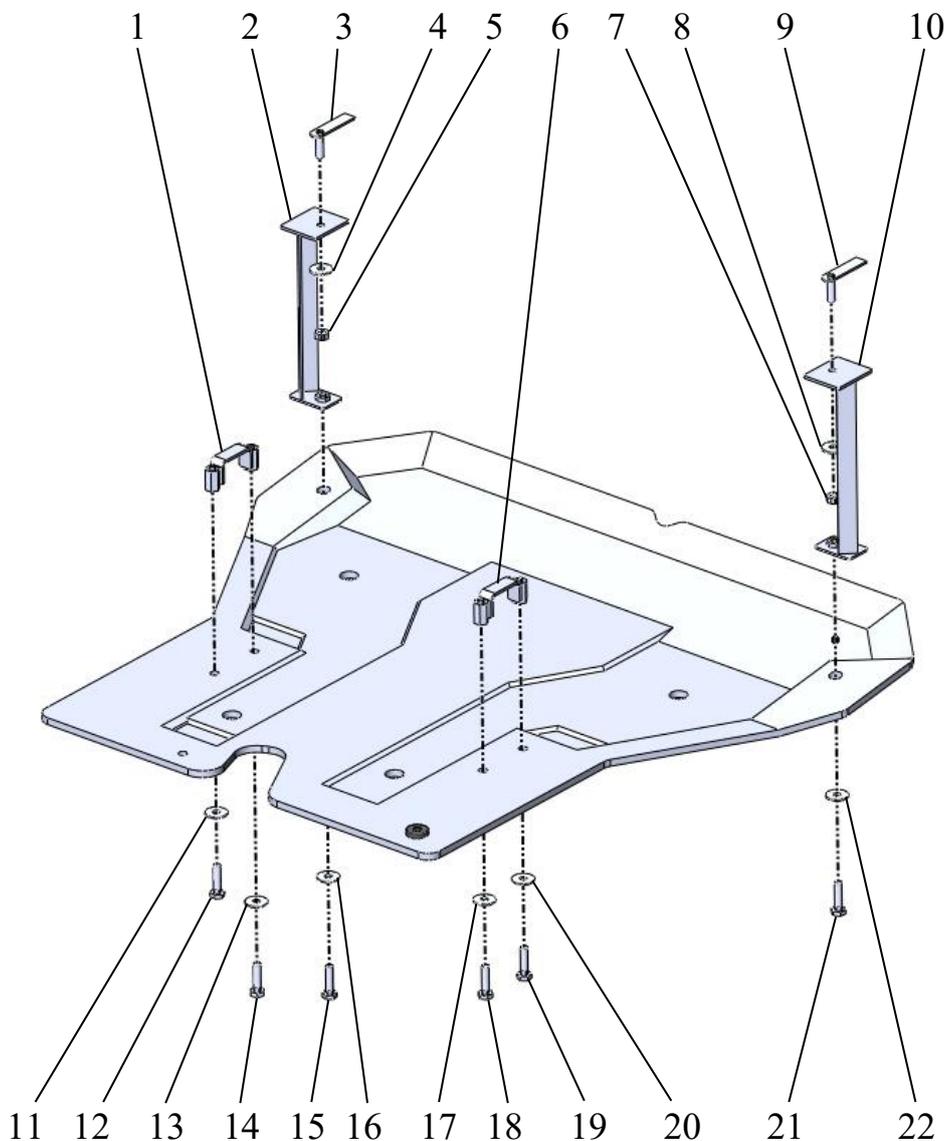
Защита моторного отсека - часть 1

арт. 520101 CARBON

Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



**Крепления задней части защиты:**

1,6 - скобы  
11,13,17,20 - шайбы 10x30  
12,14,18,19 - болты M10x40

**Крепление передней части защиты:**

3,9 - шпильки M10 L62 H35  
4,8 - шайбы 10x30  
5,7 - гайки M10  
2,10 - кронштейны (устанавливаются в собранном виде со шпильками, обтягиваются в заднем положении)  
16,22 - шайбы 10x30  
15,21 - болты M10x40

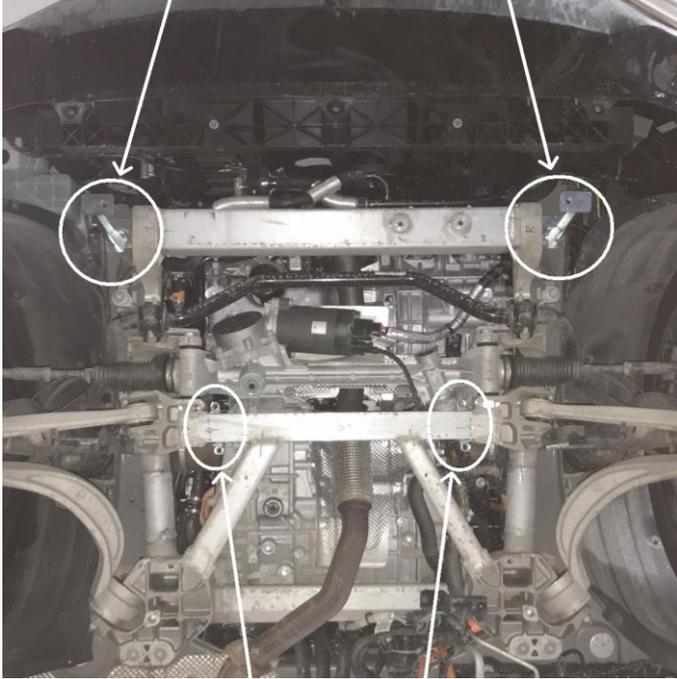
**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Voyah Free (1Рест. 318, с 2024 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с.-4WD)  
Защита моторного отсека - часть 1  
арт. 520101 CARBON

На время установки креплений передней части защиты потребуется демонтировать пыльник моторного отсека.

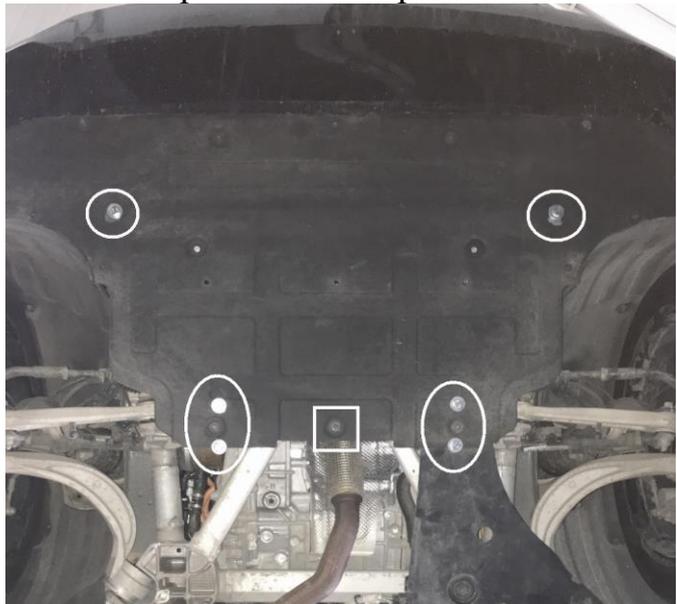


Крепления задней части защиты – скобы, накидываются на поперечную балку автомобиля и сдвигаются от центра.

Кронштейны крепятся к лонжеронам в сборе со шпильками и обтягиваются в крайнем заднем положении.

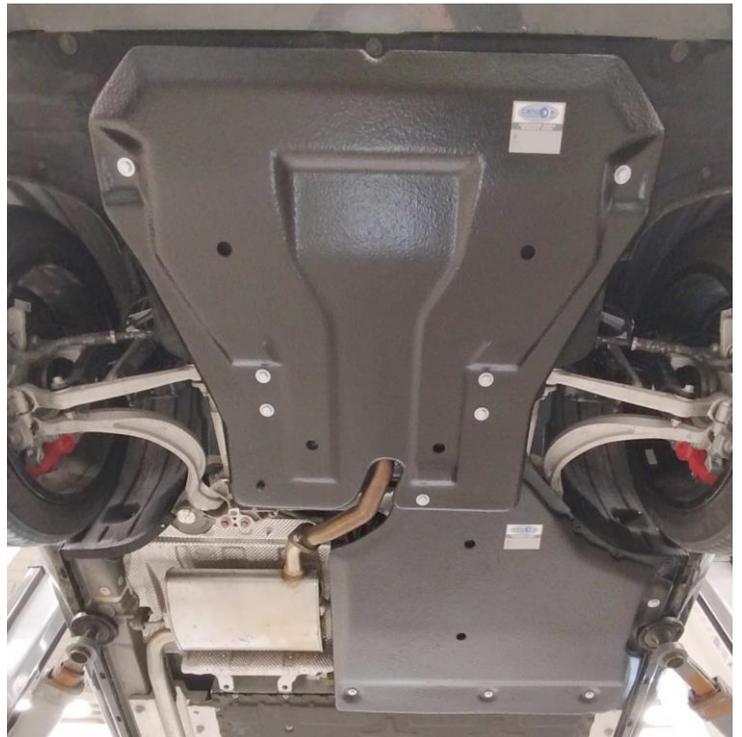


Вернуть пыльник на место и сделать в нем вырезы (диаметром 20-30 мм.) напротив точек креплений.



Заднюю часть пыльника притянуть одним болтом М6 по центру (указан квадратом)

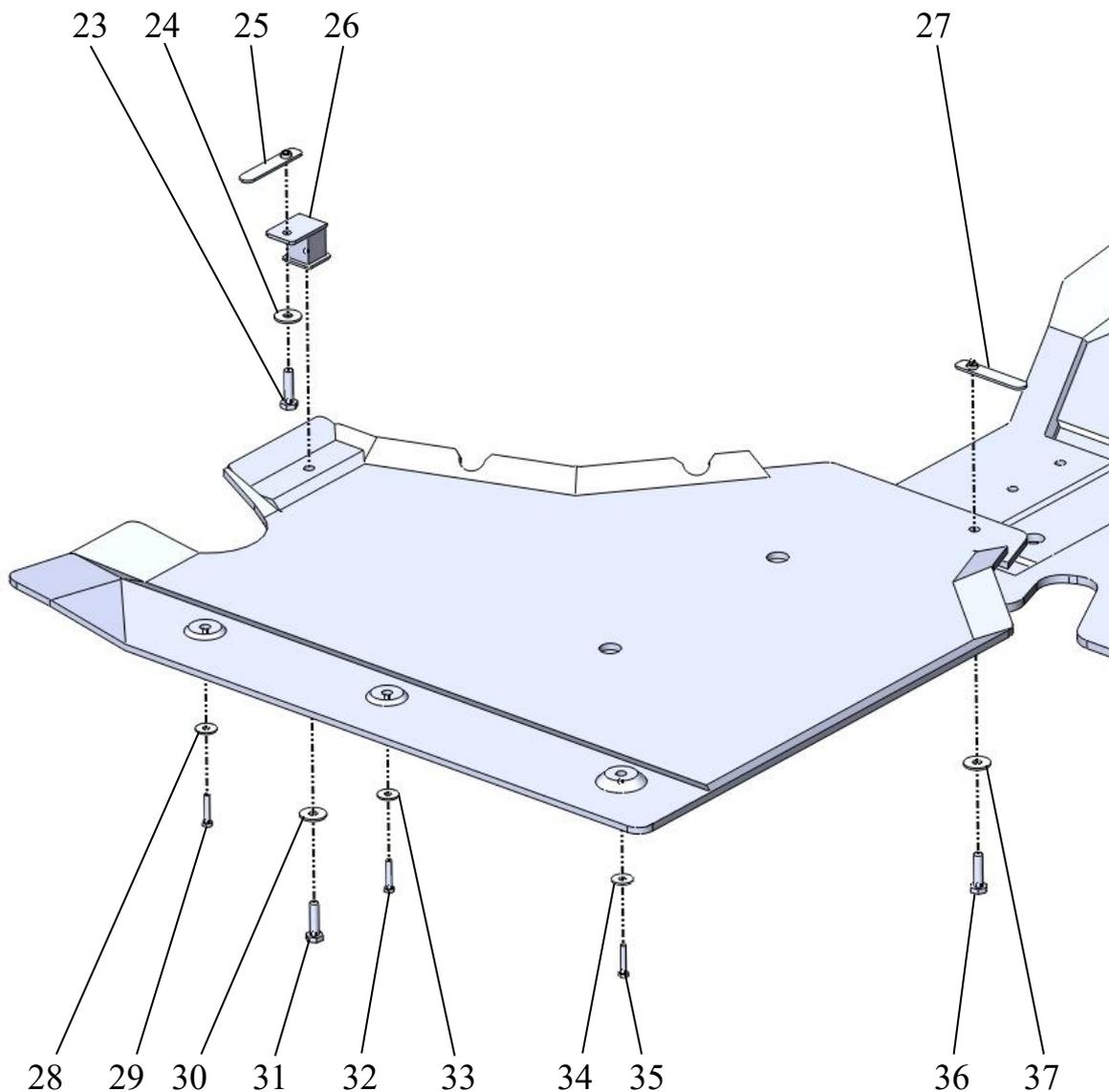
Защита на автомобиле.



Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



**Крепления задней части защиты:**

28,33,34 - шайбы 8x24  
29,32,35 - болты М6х25 (в штатные резьбовые  
отверстия крепления пыльника)

**Крепление передней части защиты:**

25, 27 - пластины М10 L75 (95x18x36к)  
26 - кронштейн крепления второй части  
24,30,37 - шайбы 10x30  
23,31 - болты М10х40  
36 - болт М10х30

**Момент затяжки резьбовых соединений М6 не более 1,5 кг•м, М10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

# Voyah Free (1Рест. 318, с 2024 г.; 1.5Т Гибрид-490 л.с.-4WD)

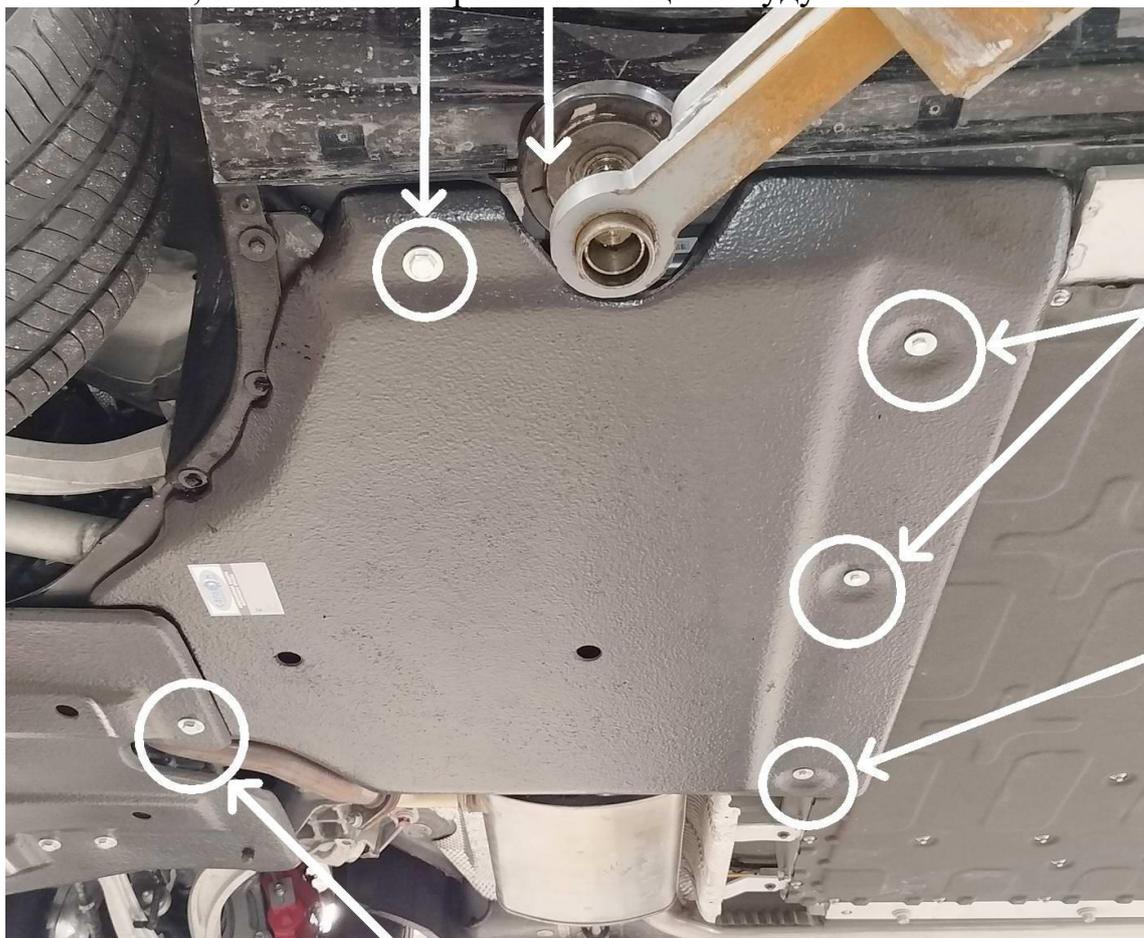
## Защита моторного отсека-часть 2

арт. 520101 CARBON

Штатный пыльник остается на автомобиле, защита устанавливается поверх него.

Защита «часть 2» должна располагаться между пыльником и защитой «часть 1».

Место крепления кронштейна к порогу. В пороге имеются 2 отверстия заклеенных серебристыми заглушками. Снимаем обе заглушки. Через отверстие большего диаметра закладываем пластину, через отверстие меньшего диаметра крепим кронштейн. Отверстие большего диаметра заклеить той же самой серебристой заглушкой. Обтягивать кронштейн удобней всего накладным изогнутым ключом на 17 и только после того, как все точки крепления защиты будут наживлены.



Задняя часть защиты притягивается к штатным резьбовым отверстиям М6 крепления пыльника.

Эта точка крепления пыльником не прикрыта.

Место крепления защит между собой.

Обе защиты на автомобиле.

